DİLER HOLDİNG

DİLER DEMİR ÇELİK END. VE TİC. A.Ş.
LİMAN TESİSİ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

HAZIRLAMA TARİHİ:01.04.2016
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

AD SOYAD Bülent YALABAÇOĞLU

İMZA
MÜHÜR

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	*Tesis Bilgi Formu Güncelleme *TMGD Bilgileri Ekleme *Md.10.1 TMUB Geçerlilik süresi Ekleme * Acil Durum Eylem Planı Güncelleme	01.09.2020	İlyas DEĞERLİ	
2	2	*Tesis Bilgi Formu Güncelleme *TMGD Bilgileri Ekleme	18.01.2022	Damla GÜNGÖR	
3	3	*Genel Vaziyet Planı Güncelleme *Liman Çalışan Şeması Güncelleme *Tesis Bilgi Formu	03.02.2022	Tankut BENLİER	
4	4	*TMGD Bilgileri Ekleme * 20.04.2022 tarihli talimata uygun olarak TYER düzenlemesi	13.06.2022	Fadime GÜNDEMİR	
5	5	* TYUB Geçerlilik Süresi Güncelleme * TYUB Faaliyet Alanı Güncelleme * Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü TYER'den çıkarılması	06.07.2022	Fadime GÜNDEMİR	
6	6	* Kıyı Tesisi Bilgi Formu'na Kömür Ekleme * IMSBC Code kapsamında Kömür Elleçleme Prosedürü Ekleme	26.02.2023	Fadime GÜNDEMİR	
7	7	* Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik gereği kontrol alan koordinatlarının güncellemesi Sy. No: 11-14	26.05.2023	Fadime Gündemir	
8	8	* Kıyı Tesis Bilgi Formu Güncelleme * Bölüm 1.2 ve Bölüm 7 IMSBC Code göre düzenleme * KYS Belgesi güncelleme	10.07.2024	Fadime Gündemir	
9	9	* Kıyı Tesis Bilgi Formu Yetkili İletişim Bilgileri Ekleme sy. 1-2 * Kıyı Tesis Bilgi Formu Bölge Liman Başkanlığı mail adresi ekleme	31.07.2024	Fadime Gündemir	

		* Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanı Güncelleme sy. 11-16 * Genel Yangın Planı Güncelleme sy. 11-5, 11-6			
10	10	* Acil Durum Sorumlularında Güncelleme s. 11-10	05.02.2025	Fadime Gündemir	
11	11	* Genel Vaziyet Planı Güncelleme sy. 11-4 * Deniz Kirliliğine Karşı Müdahale Ekipmanlarının Güncellenmesi sy. 11-16 * Acil Durum Sorumlularında Güncelleme s. 11-10	06.05.2025	Fadime Gündemir	
12	12	* 'Gemi' ve 'Tehlikeli yükler' tanımında güncelleme s. 14-1, 14-2	13.05.2025	Fadime Gündemir	
13	13	* Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihinin güncellenmesi s. 1-2 * TYUB geçerillik tarihinin güncellenmesi s. 10-1	10.07.2025	Fadime Gündemir	
14	14	* Acil Durum Sorumlularında Güncelleme s. 11-10	16.06.2026	Fadime Gündemir	
15	15	* Tesis Bilgi Formu güncellemesi sy. 1-3 - 1,4	04.08.2026	Fadime Gündemir	

1 GİRİŞ 1-1
1.1 Tesis Bilgi Formu 1-2
1.2 Kıyı tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri 1-5
1.2.1 Genel 1-5
1.3 Katı Halde Tehlikeli yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü 1-6
1.3.1 Uygulama 1-6
1.3.2 Gereklilik 1-6
1.3.3 Dokümantasyon 1-7
1.3.4 Uyum sorumluluğu 1-8
1.3.5 Tehlikeli tozların emisyonu 1-8
1.3.6 Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği 1-8
1.3.7 Patlayıcı toz emisyonları 1-8
1.3.8 Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler 1-8
1.3.9 Oksitleyici maddeler 1-8
1.3.10 Uyumsuz maddeler 1-9
1.3.11 Tesismizde elleçlenebilecek IMSBC KOD'a göre yükler 1-9
1.4 Hurda Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü 1-16
1.4.1 Gereklilik 1-16
1.4.2 Elleçleme Operasyonu 1-16

2 SORUMLULUK 2-1
2.1 Yük ilgilisinin 2-1
2.2 Taşıyanın Sorumlulukları 2-1
2.3 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları 2-1
2.4 Gemi ilgilisinin sorumlulukları 2-3
2.5 Gemi kaptanının sorumlulukları 2-4
2.6 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları 2-5
2.7 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları 2-7

3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER 3-1
3.1 Yanaşma 3-1
3.2 İnceleme 3-1
3.3 Tanımlama,paketleme,işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme 3-1
3.4 Güvenli yükleme ve ayrıştırma 3-1
3.5 Acil durum işlemleri 3-2
3.6 Acil durum bilgisi 3-2
3.7 Yangın tedbirleri 3-3
3.8 Yangınla mücadele 3-4
3.9 Çevresel önlemler 3-4
3.10 Kirlilikle savaşma 3-5
3.11 Olayların Rapor Edilmesi 3-5
3.12 Denetimler 3-5
3.13 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması 3-6
3.14 Kapalı alanlara giriş 3-6
3.15 Kontamine atıklar 3-7
3.16 Alkol ve uyuşturucu kullanımı 3-7
3.17 Hava koşulları 3-7
3.18 Aydınlatma 3-7

3.19 Elleçleme Ekipmanları 3-7
3.20 Koruyucu ekipmanlar 3-7
3.21 İşaretler 3-8
3.22 İletişim 3-8
3.23 Alanlar 3-8
3.24 Eğitim 3-10

4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI 4-1
4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları 4-1
4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları. 4-3
4.3 Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler. 4-3
4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları 4-3
4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları. 4-3
4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri 4-3

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI 5-4

6 OPERASYONEL HUSUSLAR 5-4
6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler 6-1
6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler. 6-1
6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler. 6-1

7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT 7-4
7.1 Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler. 7-4
7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri. 7-5
7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri. 7-7
7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler 7-8
7.5 Kalite Yönetim sistemi ile ilgili bilgiler 7-9

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE .. 8-1
8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri. 8-1
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler. 8-3

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar). 8-4
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler. 8-5
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri. 8-5
8.5.1 Haberleşme 8-7
8.5.2 Raporlar 8-7
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi. 8-8
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı. 8-9
8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık 8-9
8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi 8-9
8.7.3 Acil Ayırma Sonrası 8-10
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler. 8-11
8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma 8-11
8.8.2 Atıkların Bertarafı 8-11
8.8.3 Kontamine Ambalajlar; 8-11
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları. 8-11
8.9.1 Talim Uygulamaları ; 8-11
8.9.2 Talim Senaryoları; 8-12
8.9.3 Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri; 8-12
8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler. 8-13
8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler. 8-15
8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu 8-15
8.11.2 Yangın Su Pompaları 8-15
8.11.3 Sprinkler Tesisatı 8-16
8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı 8-16
8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler 8-17
8.11.6 Donmaya Karşı Koruma 8-17
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler. 8-18
8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları. 8-19

9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ 9-1
9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri. 9-1
9.1.1 Risk değerlendirmesi 9-1
9.1.2 Acil durumlar 9-3
9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi 9-4
9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler. 9-5
9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri 9-5

10 DİĞER HUSUSLAR 10-1
10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği. 10-1
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler 10-2
10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar). 10-3

10.3.1 Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı): .. 10-3
10.3.2 Bulunması gereken belgeler ..... **Hata! Yer işareti tanımlanmamış.**
10.3.3 Liman tesisinde Hız Sınırı 10-3
10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar). 10-4
10.4.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Ve Deniz Araçlarının Liman Veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri: 10-4
10.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usülleri: 10-4
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar. 10-4
10.5.1 Eğitim 10-4
10.5.2 Eğitim içeriği 10-4
10.6 Kaza Önleme Politikası 10-6
10.7 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları 10-7
10.7.1 Operasyon Sorumlusu 10-7
- 10.8 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder. **10-7**
10.7.2 Vardiya Amiri 10-7
10.7.3 Seç Sorumlusu 10-8
10.8 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi 10-10
10.9 EmS (Tehlikeli Maddelerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi) 10-12
10.9.1 EmS 10-12
10.9.2 MFAG 10-12

11 EKLER 11-1
11.1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı 11-4
11.2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları 11-1
11.3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri 11-2
11.4 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı 11-3
11.5 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı 11-4
11.6 Tesisin Genel Yangın Planı 11-5
11.7 Acil Durum Planı 11-7
11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı 11-9
11.9 Acil Durum Yönetim Şeması 11-10
11.10 Tehlikeli Madde El Kitabı 11-11
11.11 CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri 11-12
11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri 11-13
11.13 Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları 11-14
11.14 Liman tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları 11-16
11.15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası 11-17
11.16 Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu 11-18
11.17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu 11-19
11.18 Acil Müdahale Rehberi 11-20
11.19 Yeni Tehlikeli Yük İçin Özel İzin Başvurusu 11-1

12 KISALTMALAR 12-2

13 SUNUŞ 13-1

14 TANIMLAR 14-1

1 GİRİŞ

Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin kıyı tesisinde veya kıyı tesisinden uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

Bu rehberin hazırlanmasında, dökme katı yüklerin güvenli taşınmasına yönelik uluslararası kuralları belirleyen IMSBC Code, acil durumlara müdahale süreçlerine ilişkin rehber dokümanlar ile Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yayımlanan eğitim ve uygulama genelgelerinden (IMO Circular 1216) yararlanılmış; içerik, bu kaynaklar doğrultusunda oluşturulmuştur.

1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda oluğuğu gibidir.

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	Diler Demir Çelik End. Ve Tic. A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Hacı Akif Mah. Tayyar Yıldırım Cad. No:26 Hereke-Körfez / KOCAELİ Tel:0262-5114449 Fax:0262-5113222 dilerliman@dilerhld.com www.diler.com		
3	Tesisin adı	Diler Demir Çelik End. Ve Tic. A.Ş. Liman Tesisleri		
4	Tesisin bulunduğu il	Kocaeli		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Hacı Akif Mah. Tayyar Yıldırım Cad. No:26 Hereke-Körfez / KOCAELİ Tel:0262-5114449 Fax:0262-5113222 dilerliman@dilerhld.com www.diler.com		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Kocaeli İli,Körfez İlçesi,Hereke Mevkii'nde yer almaktadır.		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı Tel: 0262 5283754 Fax 0262 5284790 https://kocaeliliman.uab.gov.tr kocaeli.liman@uab.gov.tr		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Körfez Belediyesi Tel: 0262 5282302 Fax: 0262 5285422 bilgi@korfez.bel.tr		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	25.06.2028		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (…)	3. Şahıs (….)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Bülent YALABAÇOĞLU Hacı Akif Mah. Tayyar Yıldırım Cad. No:26 Hereke-Körfez / KOCAELİ Tel: 0262 511 44 49 – 5801 Fax:0262-5113222 bulentyalabacoglu@dilerhld.com dilerliman@dilerhld.com www.diler.com		
13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Liman Vardiya Amirleri Ramazan Şentürk-M.Turgay Cansız İrfan Tozçöken-Özden Acar Hacı Akif Mah. Tayyar Yıldırım Cad. No:26 Hereke-Körfez / KOCAELİ Tel:0262-5114449 Dahili:2006 Vardiya Amirliği GSM: 0535-0111564		

		Fax:0262-5113222 dilerliman@dilerhld.com www.diler.com
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Fadime GÜNDEMİR Güzeller Mah. 941. Sk. No: 30/1 Gebze – KOCAELİ Tel: 0850 339 21 85 Mobil: 0551 035 57 07 e-posta: tmgd@maviyesilkalite.com
15	Tesisin deniz koordinatları	40°46” 42’N & 29°36”00’E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Hurda Demir, IMSBC Kod Yükler
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğunda TYER’e eklenecektir)	---
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	----
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Ferro Silicon - UN 1408 Kömür Grup B (ve A)
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Kuruyük, Genel Kargo
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1 km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Yok
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Sabiha Gökçen- 28,35 Km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	10,000,000 Ton
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılıyor
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	1 Adet Liebherr 180 Mobil Vinç 1 Adet Liebherr 150 Mobil Vinç 9 Adet Sennebogen Paletli Vinç 3 Adet 10 ton, 4 Adet 5,5 ton, 2 Adet 5

		ton, 1 Adet 3 ton Forklift	
29	Depolama tank kapasitesi (m3)	-	
30	Açık depolama alanı (m2)	30893 M2	
31	Yarı kapalı depolama alanı (m2)	-	
32	Kapalı depolama alanı (m2)	7188 M2	
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m2)	Hayır	
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Has Kılavuzluk A.Ş. ve San Römorkör Hizmetleri A.Ş.	
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet - ISPS KOD içinde	
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m^3)
		İzaydaş	

37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri

Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
1	120		15	12	70,000
2	110		15	12	70,000
3	150		17	12	70,000
4	114		14	10	10,000
5	175		8,5	7,5	5,000
6	150		9,5	8,5	10,000
7	146		9,5	8,5	10,000

Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)

1.2 Kıyı tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

1.2.1 Genel

IMSBC Kod kapsamında her türlü dökme yük, maden, kömür, çimento, klinker, amonyum nitrat içeren gübreler ve bu türde katı dökme yükler ve proje yükleri liman sahasında elleçlenmektedir.

Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi konusunda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

a) Tehlikeli yüklerin liman tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon veya SEÇ / TMGD tarafından verilebilir)

b) Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Limanda mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Limana yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
5. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
6. Komşu tesisleri /den etkileşim

Konuları güncel IMSBC KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

c) Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, Acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

d) Kıyı tesisine kabulde Kocaeli Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı' na bildirilir.

1.3 Katı Halde Tehlikeli yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

Kıyı tesisimizde katı halde tehlikeli yükler supalan olarak elleçlenmektedir. Liman tesisinde depolanması yapılmayacaktır.

1.3.1 Uygulama

Kavrama, konveyör ve hava kompresörleri yardımıyla yüklenen boşaltılan yüklerdir.

- Yükleme boşaltma programı 1 gün önceden operasyon toplantısında hazırlanır. Bu toplantıda kullanıcak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatılır. Çevre emniyeti SEÇ tarafından sağlanır. Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmez.

- Kamyonların istiap haddinden fazla yüklem yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılmalıdır.

- Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.

- Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.

- Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltımasındaki sorumluluk puantörlere aittir.

- Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.

- Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirlenir.

- Tesiste yükün ve tozlarının denize dökülmesini engellemek için operasyonların yapıldığı rıhtım kenarlarına parampet benzeri yükseltme yapılır.

1.3.2 Gereklilik

Kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları ve bu tedbirler Operasyon bölümü tarafından sağlanacaktır.

Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu olarak toplamda 4 tane olmak üzere her vardiya da ilgili vardiya amiri görevlendirilir ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlanmıştır.

Tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı, parlayıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma uygun standartlarda

olacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklere yönelik yük operasyonları sırasında ark lambaları dışındaki elektrik lambaları kullanılacak olup bu lambalar gaz geçirmez olacaktır.

Elleçlenen tehlikeli katı dökme yüklerin özelliklerine ve oluşturabilecekleri risklere karşı, yeterli sayıda uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım sağlanacaktır.

Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılacak ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.

Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.

Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.

Gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu kendi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahmil/tahliyesine yönelik operasyonların, "Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod)", "Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU Kod)", 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik" ve "Terminal Temsilcileri İçin Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO MSC/Circ.1160, MSC/Circ.1230 ve MSC.1/Circ.1356)"na uygun olarak yapılmasını sağlayacaktır.

1.3.3 Dokümantasyon

1 Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri gemiler, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda, bu tarz gemilerin SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4'e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19'da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak Uygunluk Belgesi taşıması gerekir. 1 Şubat 1992'de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, ilgili İdareler uygulanacak gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde belirtilmelidir.

Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermelidir.

Ayrıca, tehlikeli katı dökme yükler taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir.

1.3.4 Uyum sorumluluğu

Tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, gemi kaptanı ya da liman tesisi kendi sorumluluk alanları dahilinde yükleme ve yük boşaltma operasyonlarının Dökme Yük (BC) Kodu uygulanabilir olduğundan ve Dökme Yüklerin Güvenli Yüklenmesi ve Boşaltılmasına ilişkin Uygulama Esasları ve Terminal Sorumluları için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Boşaltılması hakkındaki Kılavuza uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olacaktır.

1.3.5 Tehlikeli tozların emisyonu

Tehlikeli dökme kuru yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin yıkanmasının yanı sıra, alınacak bu önlemler uygun koruyucu kıyafetleri, solunum korumasını ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremleri de içerecektir.

1.3.6 Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği

Tehlikeli dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi sağlanacaktır.

1.3.7 Patlayıcı toz emisyonları

Tutuşmaya bağlı olarak parlayabilen toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir parlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda parlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm yangın hortumu hazır tutulacaktır.

Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için, tutuşma kaynaklarının engellenmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

1.3.8 Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınanacaktır.

1.3.9 Oksitleyici maddeler

Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenlenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

1.3.10 Uyumsuz maddeler

Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakil edilecek taşınacaktır.

1.3.11 IMSBC KOD'a göre yükler

Grup A yükleri (sıvılaşabilen yükler)

Sıvılaşma bir yükün akışkan (sıvı) hale gelmesidir. Sıvılaşmaya yatkın olan yükler belirli miktarda nem bulundurur ve küçük taneciklidir, göreceli olarak kuru ve tanecikli şekilde görünebilirler.

A Grubu yükler

Mineral konsantreleri

Mineral konsantreleri içerisinde değerli bileşenlerin en fazla atık maddelerin ortadan kaldırılarak zenginleştirildiği rafine cevherlerdir. Bakır konsantrelerini, demir konsantrelerini, kurşun konsantrelerin,, nikel konsantrelerini ve çinko konsantrelerini içerir.

Nikel cevheri

Renk, tanecik boyutu ve nem içeriği açısından değişen farklı nikel cevheri türleri bulunmaktadır. Bazıları kil benzeri cevherler içerebilir.

Kömür

Kömür (bitümlü ve antrasit) doğal, katı, amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen yanıcı bir maddedir. Yanıcı ve kendinden ısınma özellikleri açısından en iyi B Grubuna uyar, ancak ayrıca çok inceltilirse sıvılaşabilmesi açısından A Grubu olarak da sınıflandırılabilir (örn., eğer 75%'i 5mm'den daha küçük taneciklerden meydana geliyorsa). Bu durumlarda, hem A hem de B grubu olarak sınıflandırılır.

B grubu yükler (kimyasal tehlike barındıran yükler)

B Grubu yükler IMSBC Kod içerisinde iki şekilde sınıflandırılır: 'Dökme katı tehlikeli mallar' (Uluslar arası Denizcilik Tehlikeli Mallar (IMDG) Kod ve 'Sadece dökme olarak tehlikeli olan mallar' (MHB).

Bu bilgileri yükün planındaki "özellikler" kısmından bulunur ve Dökme olduğunda tehlikeli olarak sınıflandırılan katı yükler ayrıca Dökme Yükler Nakliye Adında bir 'UN' numarasına sahiptir.

Dökme olarak tehlikeli olan katı mallar

Kodda bu yükler aşağıdaki şekilde sınıflandırılır:

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar
Sınıf 4.2: Eş zamanlı yanma gerçekleşen maddeler
Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar yayan maddeler
Sınıf 5.1: Oksitleyici maddeler
Sınıf 5.2: Organik peroksitler
Sınıf 6.1: Zehirli maddeler
Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler (kıyı tesisinde elleçleme yapılmaz)
Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler
Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli maddeler

Sadece dökme olduğunda tehlikeli olan maddeler (MHB)
MHB yükleri dökme olarak nakledildiklerinde kimyasal tehlikeler sergileyen maddelerdir ve yukarıdaki IMDG' ye dahil olma kriterine uymazlar. Dökme olarak taşındıklarında belirgin riskler sergilerler ve özel dikkat gerektirirler. Aşağıdaki şekilde tanımlanırlar:

Yanıcı katılar: Yanmaya hazır veya kolay tutuşabilen maddeler
Kendiliğinden ısınan katılar: kendiliğinden ısınan maddeler
Islandığında yanıcı gaz çıkaran katılar: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler
Islandığında zehirli gaz çıkaran katılar: Suyla temas ettiğinde zehirli gazlar çıkaran maddeler
Zehirli Katılar: Solunduğunda veya ciltle temasında akut olarak insanlara karşı zehirli olan maddelerdir
Aşındırıcı katılar: cilde, metallere veya solunum sistemine karşı aşındırıcı maddelerdir

B Grubu yüklerin mevcut riskleri
B Gurubu yüklerle bağlantılı büyük çaplı riskler yangın ve patlama, zehirli gaz çıkışı ve aşınmadır.
Kömür
Kömür (bitümlü ve antrasit) doğal, katı, amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen yanıcı bir maddedir. Yanıcı ve kendinden ısınma özellikleri açısından en iyi B Grubuna uyar, ancak ayrıca çok inceltilirse sıvılaşabilmesi açısından A Grubu olarak da sınıflandırılabilir (örn., eğer 75%'i 5mm'den daha küçük taneciklerden meydana geliyorsa). Bu durumlarda, hem A hem de B grubu olarak sınıflandırılır.
Petro kok
Kalsine edilmemiş petro kok ısıya hasastır. Yüksek ısılarda yanabilir. Depolandıkları alanlarda havalandırmaya özel bir gereksinim yoktur. Taşıma, boşaltma ve temizlemede özel gereksinim yoktur. Koruyucu kıyafet olarak eldiven, iş elbisesi, bot, baret giyilmezi zorunludur. Sprey nozullar hazır edilir.
Doğrudan indirgenmiş demir (DRI)
DRI su ve hava ile hidrojen ve ısı üretmek üzere reaksiyona girebilir. Üretilen ısı tutuşmaya neden olabilir. Kapalı alanlarda oksijen miktarı düşebilir.
Metal sülfat konsantrasyonları
Bazı metal sülfat konsantrasyonları oksidasyona eğilimlidir ve kendiliğinden ısınma eğilimleri ile Oksijen azalmasına ve zehirli gaz üretimine neden olabilirler. Bazı metal sülfat konsantrasyonları korozyon problemleri sergileyebilir.
Organik maddeler
Amonyum nitrat bazlı gübreler Amonyum nitrat bazlı gübreler yanmayı destekler. Isıtılırlarsa, bulaşırlarsa veya yakın bir şekilde hapsedilirlerse patlayabilir veya zehirli gazlar yayacak şekilde bozunabilirler.
Dökme olarak taşınan ahşap ürünler
Dökme olarak taşınan ahşap ürünler Kodda yeni ekinde listelenmektedir: Ahşap Ürünler– Genel. Kütük, hamur, tomruk, testere kütükleri ve kereste. Bu yükler oksijeni azaltır ve yük alanında ve yakınlarda karbon dioksiti arttırır.

Bunlar asansör ve kepçe gibi yöntemlerle yüklenen ve boşaltılan ahşap ürünleridir ve diğer ahşap ürünlerinden ayrılırlar.

C Grubu Yükleri (sıvılaşmayan veya kimyasal tehlike arz etmeyen yükler)

C Grubu Yükleri, A ve B Grubu yükleri ile ilişkilendirilmiş olan tehlikeleri arz etmemelerine rağmen, yine de risk taşıyabilirler

C Grubu Yük Örnekleri

Demir cevheri ve yüksek yoğunlukta yükler

Kum ve ince partiküllü materyaller

İnce partiküllü materyaller aşındırıcı olabilir. Silika kum, kalaylıkla solunabilir ve bu durum solunum hastalıklarına neden olabilir. Yük tozuna maruz kalabilecek kişilerin gözlük veya eşdeğer başka gözü tozdan koruma aparatı, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymesi gereklidir.

Çimento

Çimento, yükleme sırasında havalandığında kayabilir. Bu yükten ayrıca toz ortaya çıkabilir. Yük tozuna maruz kalabilecek kişilerin gözlük veya eşdeğer başka gözü tozdan koruma aparatı, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymesi gereklidir.

Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Katı Dökme Yüklere İlişkin Gereklilikler
FERROSİLİKON UN 1408
%30 veya daha fazla fakat %90'dan az silikon içeren (briketler dahil)

Tanım
Ferrosilikon son derece ağır bir yüktür.

Özellikler

Fiziki ozellikleri			
Boyut	**Kayma Açısı**	**DÖKME YOĞUNLUK (kg/m³)**	**İSTİF FAKTÖRÜ (m³/t)**
300 mm'ye kadar briketler	Geçerli değil	1.389 - 2.083 (briketler için 1.111 - 1.538)	0,48 - 0,72 (briketler için 0,65 - 0,90)
Tehlike sınıflandırması			
Sınıf	**İkincil tehlike(ler)**	**MHB**	**Grup**
4,3	6,1		B

Tehlike
Nem veya suyla temas ettiğinde, hava ile patlayıcı karışımlar oluşturabilen ve benzer koşullar altında oldukça zehirli gazlar olan fosfin ve arsin üretebilen yanıcı bir gaz olan hidrojeni açığa çıkarabilir.
Bu kargo yanıcı değildir veya düşük yangın riskine sahiptir.

Istifleme ve Ayrım
Gıda maddelerinden ve tüm sınıf 8 sıvılardan **ayrı tutulmalıdır**.

Ambar Temizliği
Yükün tehlikelerine uygun olarak temiz ve kuru olmalıdır.

Hava Koşullarına Karşı Önlemler
Bu yük, yükleme öncesinde, yükleme sırasında ve seyir boyunca mümkün olduğunca kuru tutulmalıdır.
Yağış sırasında yüklenmemelidir.
Yükleme esnasında, bu yükün yüklendiği veya yükleneceği ambarlardaki çalışılmayan tüm kapaklar kapalı tutulmalıdır.

Yükleme
Bu Kodun 4 ve 5. bölümlerinde belirtilen ilgili hükümlere uygun olarak dengeli bir şekilde serilmelidir.
Eğer bu yükün istifleme faktörü 0,56 m³/ton veya daha düşük ise, yük tank üstüne eşit şekilde yayılmadığında tank üstü aşırı zorlanabilir.
Yolculuk ve yükleme sırasında tank üstünün aşırı zorlanmaması için dikkatli olunmalıdır. Detaylar plan ekinde yer almaktadır.

Önlemler
Üretici veya gönderen, kaptana üretimden sonra yükün en az üç gün süreyle kuru hava koşullarında, ancak üstü kapalı şekilde saklandığını belirten bir sertifika sağlamalıdır.

Havalandırma
Yolculuk boyunca yükü taşıyan ambarlarda sürekli mekanik havalandırma yapılmalıdır.
Eğer havalandırmanın sürdürülmesi gemi veya yük için tehlike yaratıyorsa, patlama riski ya da başka bir tehlike yoksa havalandırma kesilebilir.
Her durumda, boşaltmadan önce makul bir süre mekanik havalandırma yapılmalıdır.
Detaylar plan ekinde yer almaktadır.

Taşıma
Hidrojen, fosfin ve arsin gazlarının miktarlarının ölçülmesi için, bu yük taşınırken her gaz veya gaz kombinasyonları için uygun detektörler gemide bulundurulmalıdır.
Detektörler, patlayıcı atmosferde kullanıma uygun sertifikalı güvenli tipte olmalıdır.
Bu gazların konsantrasyonları, yükü taşıyan ambarlarda yolculuk boyunca düzenli olarak ölçülmeli ve ölçüm sonuçları kaydedilip gemide saklanmalıdır.

Boşaltma
Detaylar plan ekinde yer almaktadır.

Temizlik
Yük boşaltıldıktan sonra ambarlar iki kez süpürülerek temizlenmelidir.
Gaz tehlikesi nedeniyle bu yükü taşıyan ambarların temizliğinde su kullanılmamalıdır.
.

Acil Durum prosedürleri

Taşınacak özel acil durum ekipmanı
Bağımsız solunum cihazı
Acil Durum prosedürleri
Bağımsız solunum cihazı kullanın. **Yangın durumunda acil müdahale** Varsa, azaltın ve CO_2 kullanın. Su kullanmayın. **Tıbbi ilk yardım** Değiştirildiği şekliyle Tıbbi İlk Yardım Kılavuzuna (MFAG) bakın.

Kömür
Kömür (bitümlü ve antrasit) amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

• Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcımlar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.

• Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.

Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.

• Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.

KAYMA AÇISI	**DÖKME YOĞUNLUK (kg/m³)**	**İSTİF FAKTÖRÜ (m³/t)**
Geçerli Değil	654-1256	0.79-1.53
MALZEME BOYUTLARI	**SINIF**	**GRUP**
50mm. Kadar çıkabilir	MHB	B (ve A)

Kömür yanıcı gazlar, spontane ısı çıkarabilir, oksijen konsantrasyonunu azaltabilir ve metal yapılarını tahriş eder. Kömürün bazı türleri karbon monoksit veya metan üretebilir.

Tehlikeler:

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir.

İstifleme ve Ayırma Şartları:

Liman tesisimizde aynı anda istifleme ve ayrıştırma şartlarını oluşturacak birden fazla tehlikeli katı dökme yük depolanmamaktadır.

Havalandırma Şartlarına Karşı Önlemler:

Liman tesisimizde havalandırma şartlarını gerektirecek tehlikeli Katı Dökme Yükler Elleçlenmemekte ve depolanmamaktadır.

Önlemler:
Yangın çıkması durumunda 8. Bölümde belirtilen tedbirlerini uygulanır.

Acil Durum prosedürleri

Taşınacak özel acil durum ekipmanı Özel gereksinim yok
Acil Durum prosedürleri Özel gereksinim yok **Yangın durumunda acil müdahale** Yangını kontrol altına almak için havanın dışarıda bırakılması yeterli olabilir. Su kullanmayın. Uzman tavsiyesi alın ve en yakın limana gitmeyi düşünün. **Tıbbi ilk yardım** Değiştirildiği şekliyle Tıbbi İlk Yardım Kılavuzuna (MFAG) bakın.

1.4 Hurda Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

Liman tesisimizde Hurda yükler elleçlenmektedir. Liman tesisinde depolanması yapılmaktadır.

1.4.1 Gereklilik

Karantina alanına kontrollü giriş sağlanacak, operasyon dışında söz konusu alanın giriş kapısı kilitlenecek ve üzerinde uyarı işaretleri bulundurulacaktır.

Kıyı tesislerinde, kontamine olmuş radyoaktif maddelerin elleçlenmesinden sorumlu iki kişi görevlendirilecektir. Sorumlu kişiler NDK'dan kurs almış ve görevleri yazılı olarak tanımlanacaktır.

Liman tesisindeki hurda yüklerin radyasyon ölçümleri, yük alıcısının sorumluluğunda, yetkilendirilmiş akredite gözetim firmaları tarafından yapılacaktır. Radyasyon ölçümü yapacak olan gözetim firmasının, yük alıcısı veya alıcının müşterisi olduğu tesislerle doğrudan ve/veya dolaylı olarak ortaklık veya menfaat bağı olmayacaktır.

1.4.2 Elleçleme Operasyonu

Liman tesisinde bulunan toplama havuzunda biriken radyasyonla kontamine olmuş tozlar, ölçümü yapılacak ve NDK tarafında alımı sağlanacaktır.

Hurda yükün içerisinde tespit edilen, radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin geçici depolandığı radyasyon kuyusu, yetkisiz kişilerin yaklaşımını engellemek amacıyla çevrilmiş ve sınırlandırılmıştır. Radyasyon kuyuları, söz konusu maddelerin geçici depolandığı süre boyunca, sürekli gözetim altında tutulacak ve uygun mesafede kontrol noktası oluşturulacaktır.

Hurda yüklenmiş araçlar Kantar önünde bulunan radyasyon ölçüm cihazından 10 Km altında bir hızla geçmesi sağlanacaktır. Ölçümü yapılmamış bir Hurda yüklü aracın tesis dışına çıkışına izin verilmeyecektir. Opersayon esnasında araçlar yüklendikten sonra kantar sahasına gidişi ve ölçümünün yapıldığının görülmesi liman puantörünün sorumluluğundadır.

Yapılan ölçümlerde hurda yüklü bir araçta radyasyon seviyesi Seviye-3 durumu tespit edilmesi halinde; araç sürücüsü de dahil olmak üzere araç terk edilecek aracın karantina alanına çekilmesi sağlanacak, gerekli acil durum müdahalesi tamamlanana kadar araç karantina alanında bekletilecektir. Söz konusu alan ve yaklaşımları uyarı işaretleri ile işaretlenecek ve tesiste bulunan kişiler bu durum hakkında bilgilendirilecektir.

Radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin tespiti durumunda, tespit edilen söz konusu kaynak ve/veya maddeler radyasyon kuyusuna alınacak ve radyoaktif kaynakların sayısı, büyüklüğü ve yaklaşık ağırlığı en geç 24 saat içinde NDK'ya bildirilecektir.

Karantina alanına, radyasyondan korunma ile ilgili eğitimleri almamış, uygun koruyucu kıyafet, ekipman, teçhizat ve donanımı olmayan operatörlerin, tesis

çalışanlarının veya üçüncü şahısların girmesi engellenecektir.

Radyasyon tespit ve karantina alanının, radyasyon kuyusunun, toplama havuzunda biriken tozların, toplama havuzundan deşarj edilen suların ve liman sahası dışına çıkacak hurda yüklü araçların radyasyon ölçümü yapılacaktır.

2 SORUMLULUK

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.

b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.

c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.1 Yük ilgilisinin

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.

- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.2 Taşıyanın Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.

- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.3 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'nın izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgilisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

- Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

- Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

- Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

- Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'na bildirir.

- Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'na bildirir.

- İdare ve Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

- Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

- Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'ndan izin alır.

- Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

- Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.4 Gemi ilgilisinin sorumlulukları

- Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

- Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

- Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

- Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum

önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

- Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

- Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Kocaeli Bölge Liman Başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

- Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

- Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

- İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.

- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

- Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.5 Gemi kaptanının sorumlulukları

- Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri Liman tesisinden ve yük ilgilisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlamak.

- Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.

- Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini,

etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol etmek.

- Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.

- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlamak.

- Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.

- Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşıması için seyir, manevra, bağlama, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.

- Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.

- Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirmek.

- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.

- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirmek.

- Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

- Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.6 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

- Tehlikeli maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunlugunu izlemek.

- Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

- Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

- Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye proserdürü,
- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan techizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatisliklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelrin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.
- TMGD, IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.
- TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Yönetmelikte ve bu Yönergede belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak İdarenin belirlediği formatta üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu rapor kıyı tesisi işleticisi tarafından onaylanarak İdareye bildirilir.
- İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, 8 inci madde kapsamında yapılan TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.
- TMGD, kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını imzalar.

2.7 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları

- Liman tesisinde IMSBC Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

- Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve Tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,

- Liman tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

- Tehlikeli maddelerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler Bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Tehlikeli Madde Acil Durum planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmuştur. Altyapısal gereklilikler liman tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

3.1 Yanaşma

Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlar ve
Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlar

3.2 İnceleme

Paketler veya yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve paket veya yük taşıma birimlerin hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olur. Hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılır.
Hiç kimsenin herhangi bir tehlikeli yük içeren araçları makul bir sebep olmaksızın açmadığı ya da müdahale etmediğinden emin olur. Araçlar incelemeye yetkili bir kişi tarafından açıldığında, ilgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olur.
Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

3.3 Tanımlama, paketleme, işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme

Liman tesisi işleticileri; tesise gelen dökme katı tehlikeli yüklerin, Uluslararası Deniz Yoluyla Dökme Halde Yük Taşımacılığı Kuralları (IMSBC Kodu) hükümlerine veya geçerli olan ulusal ya da uluslararası düzenlemelere uygun şekilde:

- Doğru tanımlandığından,
- Uygun şekilde beyan edildiğinden,
- Belgelendirildiğinden,
- Ve gerekiyorsa taşıma moduna uygun işaretleme veya etiketleme işlemlerinin tamamlandığından

yük ilgilileri (gönderen, taşıyan, acente vb.) tarafından temin edilmiş olduğunu kontrol etmekle yükümlüdür.
Bu kapsamda aranan asgari belgeler şunlardır:

- Katı Dökme Yükler için Gönderen Beyanı (Shipper’s Declaration for Solid Bulk Cargoes)
- Yükle ilgili Güvenlik Bilgi Formu (SDS)
- Nem Sertifikası (Moisture Content Certificate - MC) (gerekiyorsa)
- Taşınabilir Nem Limiti Sertifikası (Transportable Moisture Limit - TML) (gerekiyorsa)
- Yük Analiz Sertifikaları (örneğin: kimyasal içerik, granül boyutu vb.)

- Diğer destekleyici belgeler (gemiye yükleme planı, konşimento vb.)

Etiketleme ve İşaretleme:

IMSBC Kodu, genel olarak dökme yükler için etiketleme/ambalajlama gerektirmemekle birlikte;

- Ambalajlı tehlikeli yükler söz konusuysa (örneğin istisnai durumlar),
- Veya taşıma zincirinde çoklu taşıma modları (multimodal transport) varsa, ilgili modun (örn. ADR, IMDG, RID) etiketleme ve işaretleme kurallarına uyulmalıdır.

3.4 Güvenli yükleme ve ayrıştırma

Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin eder.

3.5 Acil durum işlemleri

Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir

- Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;
- Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;
- Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;
- Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;
- Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler; ve;
- Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”nden faydalanılır.

Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.

Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

3.6 Acil durum bilgisi

Liman tesisi işleticileri, miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru

teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıf 1, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları(atandığı takdirde) paketleme grubu(atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.

Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.

Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.

Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanır.

Tehlikeli maddelerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.

Liman veya rıhtım acil durum müdahale işlemlerinin ve liman veya rıhtım acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.

Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

3.7 Yangın tedbirleri

Aşağıdakilerden emin olur:

- Gemilerin yanaştıkları arayüzünde palamar yerlerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan,
- Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde bulundurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan,

- Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan
- Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden ve
- Tehlikeli yüklerin arayüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan
- Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden; ve
- Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan
- Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan
- Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlarlar içerebileceğini ve tehlike oluşturacağından
- Uzatma kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından

3.8 Yangınla mücadele

Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.

Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

3.9 Çevresel önlemler

Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar

Tehlikeli yükler içeren hasarlı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma birimine İdare gereksinimlerine uygun şekilde müdahale edilmesini sağlar ve bu tarz tehlikeli kargolar, uygun şekilde yeniden ambalajlanmadığı ve tüm hususlar açısından nakliye ve taşımaya uygun ve güvenli hale getirilmediği sürece nakil edilmesine ya da taşınmasına izin vermez.

Tehlikeli yükler içeren hasarlı ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin gerekli olması halinde bu yükler için tayin edilen alana taşınmasını sağlar.

Rıhtıma/iskeleye dökülen tehlikeli yükler, süpürülerek ya da yıkanarak denize atılmaz. Söz konusu yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesi engellenir.

Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya

rıhtımdan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır. Bu önlemler, limbo operasyonları sırasında da alınır.

Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli maddelerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler, tehlike maddelerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyor sistemi bulunan alanlar için de uygulanır.

Kontamine olmuş sintine suyu, kirli ballast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanır.

3.10 Kirlilikle savaşma

Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanın sağlar.

Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitimli ve deneyimli olduğundan emin olur.

3.11 Olayların Rapor Edilmesi

Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesini gerekir.
Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.

Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesini sağlanır.

Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirir.

3.12 Denetimler

Liman Sorumlusu, uygun olduğu yerde:

- Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder
- IMDG Kodu hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve

uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini ya da plakartlandıklarını ve de gereksiz etiketler, afişler ve işaretlerin çıkartıldığını ve Yük Taşıma Birimlerinin (CTUlar) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN Ana Esaslarına uygun bir şekilde yüklendiklerini, ambalajlandıklarını ve güvenlik altına alındıklarını doğrulamak için tehlikeli yükler içeren ambalajları, birim yüklerini ve yük taşıma birimlerini kontrol eder;

- Tehlikeli yükler içeren her yük konteynırını, sıvı konteynırını, taşınabilir tankı ya da aracı, fiziksel durumunu, gücünü ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen görür bir hasar ve içindekilerin sızmasına ilişkin bir belirti olup olmadığı yönünden dış muayene ile kontrol eder.
- Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontroller eder.
- Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.
- Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

3.13 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması

Bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan gerçekleştirilmemesini sağlar.

Gemide olabilecek bir sıcak işte Liman İşletmecisi ve geminin kaptanına danıştıktan sonra onarımları gerçekleştirecek olan şirket, sıcak işi de içeren bir onarım ya da bakım çalışmasını ya da tehlikeli yüklerin mevcudiyeti nedeni ile bir tehlike oluşmasına neden olabilecek bu tarz başka bir çalışmayı gerçekleştirmeden önce liman idaresi tarafından düzenlenmiş bir çalışma iznine sahip olduğu kontrol edilir.

Bir izin ihtiyacı nedeniyle ve sıcak işin tahmin edilen süresi ya da ekipmanların mevcut olmadığına ilişkin yapılacak bir ön bildirim, itirazlarını dile getirebilmeleri ve ek önlemler tavsiye etmeleri adına itfaiye teşkilatı gibi tüm acil durum müdahale kurumlarına yeterli bildirimde bulunulmasına olanak sağlar.Gemi ambarı ya da yakınındaki kapalı alanlarda gerçekleştirilecek bir sıcak iş gibi özel durumlarda ise, özel güvenlik önlemleri alınması gerekip gerekmediğini belirleyebilecek uzmanlar tarafından detaylı alan incelemesi gerçekleştirir.

3.14 Kapalı alanlara giriş

İlgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek yük alanı, yük tankı, bu tankın etrafındaki boş alan, kargo taşıma alanı gibi kapalı ya da örtülü alanlara herhangi birinin girmediğini ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitimli ve alınan sonuçları doğru şekilde yorumlayabilecek sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olur. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydeder.

Makul bir süre içerisinde tehlikeli buharlardan arındırılamayacağı ve girişin onaylanmadığı bir alana operasyonel amaçlarla girmek gerektiğinde ya da alanın tehlikeli buharlardan arındırılmayacak olması durumunda, bu alana giriş yalnızca bağımsız bir solunum cihazı ya da diğer gerekli koruyucu ekipmanlar ve kıyafetlere sahip kişiler tarafından yapılır. Tüm operasyon, bağımsız solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma tertibatına sahip sorumlu kişinin direkt gözetimi altında gerçekleştirilir. Solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma ekipmanları, alana bir tutuşma kaynağı sokmayacak türde olmalıdır.

İlgili alana girişin uluslar arası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürler takip edilerek yapılmasını sağlanır.

3.15 Kontamine atıklar

Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar.

3.16 Alkol ve uyuşturucu kullanımı

Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakil edildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

3.17 Hava koşulları

Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermez.

Gök gürültülü fırtınalar esnasında su ile teması durumunda tehlikeli bir şekilde tepkimeye giren korunaksız yükler yağmurlu havalarda taşınmaz.

3.18 Aydınlatma

Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği, elleçlenmeye hazırlandığı sahaların ve girişlerinin yeterli aydınlatıldığından emin olur.

3.19 Elleçleme Ekipmanları

Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.

Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslar arası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

3.20 Koruyucu ekipmanlar

Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.

Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

3.21 İşaretler

İdare, bir gemi liman alanında bazı belirtilen tehlikeli yüklerin taşınması ya da yükleme işlemini gerçekleştirdiği zaman , gündüz veya gece herhangi bir özel görsel işaret göstermesi gereği ile ilgili olarak karar vermelidir.
Belirtilen tehlikeli yükler aşağıdakileri içermelidir:

- Kapalı kapta 60 ° C altında yanma noktasına sahip döküm sıvılar;
- Yanıcı ve / veya zehirli gazlar; ve
- Sınıf 1 olarak atanan patlayıcılar (kısım 1.4S'dekiler hariç) sıvı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar ve sınıf 4.1 olarak atanan katı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar;

İdarenin belirlemesine göre
İşaretin gündüz veya gece gösterilmesinin nedeni tehlikeli yüklerin yarattığı artan tehlike hakkında liman sahası içindeki deniz trafiğini ve personeli bilgilendirmek amaçlıdır. Bu tür işaretleri sergileyen gemiler, özel gerekliliklere ve liman yetkili kurumun özel talimatlarına tabi olabilir.
Aşağıda yer alan dört senaryo dikkate alınmalıdır:

- Gemi gündüz demir atar ya da demirlenir;
- Gemi gece demir atar ya da demirlenir;
- Gemi gündüz seyir halindedir; veya
- Gemi gece seyir halindedir.

Tehlikeli kargoları taşıyarak bu tür işaretleri sergilemesi gereken gemilerden özel bir gemi bağlama iskele veya liman ücreti uygulanabildiği halde sağlanmalıdır. Aşağıda belirtilen durumlarda özel kısıtlamalar uygulanabilir:

- Gemilere girme/erişimde;
- Telsiz radar iletimlerinde;
- Gemi ankraj transit geçişte; ve
- Bağlı ya da demirli gemileri geçme.

Liman idaresi, gerekli görülen işaretleri sergilemesi gereken seyir halindeki gemilerin ayrılmasına önem vermelidir. Liman idaresi ayrıca belirli ayırma mesafeleri getirebilir ve dar kanallarda ya da geçitlerde bu tür gemilerin geçişini engellemek üzere gemilerin hareketini düzenleyebilir.Sergilenmesi gereken işaretler aşağıdaki gibi yapılmalı:

- Gündüz, işaret kod bayrağı Uluslararası İşaret Kodu "B"; ve
- Gece, bütünüyle sabit kırmızı ışık.

3.22 İletişim

Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

3.23 Alanlar

3.23.1 Tehlikeli kargo alanları

- Tehlikeli madde elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme ve alarm sistemi kurulur.

- Tehlikeli madde elleçlenen alanlar, söz konusu tehlikeli maddelerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat ile donatılır.

- Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli madde elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır veya tüm sahada tehlikeli madde istiflemesi veya depolaması yapılıyorsa tehlikeli madde ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulur.

3.23.2 Kamyon park alanları

- Ayrı alanlar belli tehlikeli kargolar için atanabilir.

- İdarenin ayırma gereksinimleri, alanları atarken sağlanır.

- Bir acil durumda, elleçleme ekipmanları ve acil durum hizmetleri vb. için uygun erişim sağlanması gerektiği göz önünde bulundurulur.

- Uygun acil durum tesisleri temin edilir. Bunların elleçlenecek tehlikeli kargo tehlikelerine uygun olması gerekir.

3.23.3 Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için özel alanlar

- Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için, hasar görmüş tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve tekrar ambalajlanabileceği ya da kirlenmiş atıkların ayrılabileceği ve ortadan kaldırılana kadar tutulabileceği özel alanlar hazırlanır.

- Bu tür alanların kaplanmalı, zemini ve tabanı su geçirmez, kapatma valfleri, çukurları ya da havuzları olan ve liman alanını ve çevresini korumak için kirli suyu özel tesisleri boşaltacak araçları olması gerekmektedir.

- Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek için çitlerle çevrilir ve kontrol noktası konulduğunda güvenlik personeli için uygun iletişim araçlarını içermesi gerekir.

3.23.4 Tamir etme/temizleme tesisleri

- Gemiler ya da kargo nakliyat birimleri için tamir ya da temizleme tesisleri temin edildiğinde, bunlar, tehlikeli kargoların nakledildiği ya da elleçlendiği herhangi bir alandan mümkün olduğunca uzak konumlandırılır. Bu alan, kargo elleçleme arayüzündeki küçük seyir tamirlerinin yapılmasına ve tanker terminallerindeki kargo tanklarının temizlenmesine dışarıdan engel

olmamalıdır.

- Temizlik tesisleri, çevresel olarak tehlikeli maddeler temizlik sürecinde kullanıldığında ya bu sürece dahil olduğunda, çevreyi korumak için gerekli önlemler alınmalıdır.

3.23.5 Alım faaliyetleri

Tesisler, tehlikeli kargolar ile kirlenmiş sintine suyu, atıklar, balast ve slop alımı ve gönderilmesi için uygun şekilde donatılmalıdır. Muaf ise İlgili kuruluşları bildirmelidir.

3.24 Eğitim

Liman tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve emniyet konularda eğitim almaları.sağlanacaktır.

4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları

4.1.1 Tehlikeli yüklerin sınıflandırılması

Kıyı tesisinde elleçlenecek olan tehlikeli katı dökme yükler, SOLAS Bölüm VII Kural 7 uyarınca Uluslararası Dökme Katı Yükler Kodu (IMSBC Code) hükümlerine tabidir. IMSBC Kodu kapsamında tehlikeli yüklerin sınıflandırılmasında, yükün taşıdığı risk özellikleri bakımından IMDG Kodunun 2. Bölümündeki tehlikeli madde sınıfları referans alınmaktadır. Ancak, yüklerin dökme formdaki özelliklerine göre ilave güvenlik önlemleri IMSBC Kodu içinde ayrıca tanımlanır.

Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler
Sınıf 4.1: yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar
Sınıf 4.2: anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler
Sınıf 4.3: suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler
Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler
Sınıf 5.1: oksitlenmeye neden olan maddeler
Sınıf 5.2: organik peroksitler
Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler
Sınıf 6.1: zehirli maddeler
Sınıf 6.2: bulaşıcı maddeler (kıyı tesisinde elleçlenmez)
Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler
Sınıf 9: Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesneler
Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.

SINIF 4 - YANICI KATILAR: **Kendiliğinden tutuşabilen, ani ateş alabilen ve suyla temas ettiklerinde yanıcı gaz çıkaran maddeler olarak 3 alt sınıfa ayrılır.**	
	Sınıf 4.1 Alevlenir Katılar: Isı kaynağı nedeniyle yanabilen katı malzemelerdir. Yangın durumunda **su, KKT** ve **CO2 tüpü ile müdahale edilebilir.** Yüksek basınçta **Patlama** özelliği de mümkündür.
	Sınıf 4.2 Kendiliğinden Yanmaya Yatkın Maddeler: Hava ile temasın beşinci dakikasında ateş alan ya da hava ile temas ettiklerinde ek bir enerji kaynağına ihtiyaç duymadan ısınan maddelerdir. Piroforik maddelerde denebilir. **KKT** veya **CO2** tüpü **ile müdahale edilir. Su kullanılmaz.**
	Sınıf 4.3 Suyla Temas Ettiklerinde Yanıcı Gaz Çıkaran Maddeler: Bu maddeler suyla temas halinde yanıcı yada zehirli maddeler çıkaran maddelerdir. Tehlike ölçüsü 1 kg madde için saatte 1 litreden fazla gaz oluşturulmasıdır. **KKT** veya **CO2** tüpü **ile müdahale edilir. Asla Su ile müdahale edilmez.**

Sınıf 5 Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler (Yakıcı Maddeler): Diğer maddelerle özellikle de **yanıcı maddelerle temasında** önemli ölçüde ısıya neden olan maddelerdir. Yangın durumunda **su, KKT** ve **CO2 tüpü ile müdahale edilebilir.**	
	Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler: Bu tür maddele oksijen salgılayarak diğer maddelerin yanmasını sağlayan veya çabuklaştıran maddelerdir. **Yanıcı malzemelerile asla aynı ortamda bulundurulmamalıdırlar.**
	Sınıf 5.2 Organik Peroksitler: Organik peroksitler, normal veya yükseltilmiş sıcaklıklarda, ısı verecek şekilde bozulmaya yatkındır. Bozulma ısı, etkileşimlerle (örn., asitler, ağır-metal bileşikleri, aminler), temas, sürtünme veya darbe ile başlatılabilir. Bozulma hızı, sıcaklık ile artar. Bozulma, **zararlı veya alevlenir gazların**veya buharların **ortaya çıkması ile sonuçlanabilir.**
Sınıf 6 Zehirli ve Bulaşıcı Maddeler: Solunduğunda, ağız yoluyla alındığında veya deri yoluyla emildiğinde ölüme veya insan sağlığında akut veya kronik hasarlara neden olan maddelerdir. Yüksek kanserojen etkileri vardır. **Doğrudan temas ve solunmadan kaçınılmalıdır.**	
	Sınıf 6.1 Zehirli (Toksik) Maddeler: Deneyimlerle veya hayvanlar üzerindeki deneylerle bilinen, oldukça küçük miktarları tek bir etki ile veya kısa süreli etki ile insan sağlığına zararlı olan veya öldüren, solunum yolu ile veya deriden emilim ile veya sindirim yoluyla etkili olan maddeleri kapsar.
	Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler: Bulaşıcı hastalık muhteviyatlı maddeler bir patojen taşıdığı bilinen yada şüphelenilen maddelerdir. Patojenler hayvan yada insanlarda hastalığa yol açan mikro organizmalar (bakteri, virüsler, mantarlar vs.) yada diğer etkenlerdir. **Sınıf 6.2'nin limana girişi yasaktır.**
Sınıf 8 Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	
	Sınıf 8 Aşındırıcı (Korozif) Maddeler: Canlı doku ile temasında, dokunun tahribatına neden olabilen maddeler ve müstahzarlardır. Belirli bir süre temas halinde insan derisi üzerinde aşındırıcı, kalınlık azaltıcı etkisi olan maddelerdir. Çelik ve alüminyum üzerinde aşındırıcı etkisi olan maddeler de bu sınıfa girerler. Bu sınıf temel olarak asitler ve bazlardan oluşmaktadır. **Bu malzemeler ile doğrudan temastan kaçınılmalıdır.**
Sınıf 9 Muhtelif Tehlikeli Maddeler:	
	Sınıf 9 Diğer Tehlikeli Maddeler: Taşıma sırasında tehlike arz eden ama tanımlı sınıflardan herhangi birine uymayan maddeler bu sınıfa girer. Bu malzemeler iyi havalandırılan, rutubetin olmadığı alanlarda depolanmalıdır. Direkt güneş ışıklarından korunmalıdırlar. Bu tüm malzemeler kolay ulaşılabilir ve acil bir durumda kolay müdahale edilebilir bir alanda depolanmalıdır.

4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.

Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır.

4.3 Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.

Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır.

4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.

Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır.

4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.

Tehlikeli yüklerin gemiye güvenli bir şekilde nasıl istifleneceği tamamen Gemi Planlayıcısının sorumluluğundadır. Liman Terminalleri tehlikeli malların gemiye istiflenmesi planından sorumlu değildir gemide tehlikeli yüklerin istifleme planlaması ile ilgili değildir; sadece ilgili merciler aracılığıyla Kargo Hattı tarafından sağlanan gemi planında belirtilen pozisyonda yükün istiflenmesinden sorumludur.

Kıyı tesisinde tehlikeli yük depolaması yapılmamaktadır.

4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri.

Kıyı tesisinde tehlikeli yük depolaması yapılmamaktadır.

5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

Yük Sınıflandırması,
Yük Tanımı ve Özellikleri,
Stowage (Yükleme) Kuralları,
Tehlikeli yük belgeleri,
Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,
Acil durum iletişim bilgileri,
Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları
Kıyı tesisi kuralları konularını içeren

cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuş olup, personele dağıtımı yapılmıştır.

6 OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.

Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

Kıyı tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

- Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve
- Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınmalıdır.

Patlayıcıların doğası gereği; tehlikeli yüklerin olumsuz hava koşullarında taşınması hakkındaki tehlikeli yüklerin taşınması özellikle yağmurlu hava koşullarında büyük itina gerektirir.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve/veya geçici depolandığı alanlarda sıcak çalışma işlemi yapılacaksa işlemin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere sıklıkla denetlenmektedir Bu kapsamdaki denetimler kıyı tesisi tarafından prosedür ve kontrol listesi şeklinde yapılır. Bu prosedür asgari olarak aşağıdaki hususları içerir:
-Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması sağlanmalıdır.
-Yanıcı yapı malzemelerinin kazayla tutuşmalara karşı etkili şekilde korunması yapılmalıdır.
-Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığı sağlanmalıdır.
-Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak çalışma işleminin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalı ve kullanıma hazır olmak üzere en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde bulundurulmalıdır.
-Sıcak çalışma izin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak çalışma işlemi yapacak kişiler tarafından açıkça anlaşılabilecek şekilde olmalıdır

Liman idaresi tarafından alınması gerekeli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

- Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;
- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.;
- Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.
- Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanın yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm

çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

Sıcak iş gerçekleştirirken,

- Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacak; ve
- Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.
- Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.
- Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.
- Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır.

7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

Tehlikeli Maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

IMSBC Code Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu
Blu Code Dökme Yük Taşıyıcıların Güvenli Yükleme ve Boşaltma Uygulama Esasları

Kıyı tesisimizde elleçlenen Tehlikeli Maddeler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;
Limana gelen,
Limandan gönderilen,
Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edecektir.
Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

.1 IMSBC Kodda listelenmiş yükler için BCSN. BCSN'ye ek olarak ikincil adlar kullanılabilir;
.2 Yük grubu (A ve B, A, B veya C);
.3 Varsa, yükün IMO sınıfı;
.4 Varsa, yükün UN numarası, başında UN harfleri olacak;
.5 Teslim edilecek toplam yük miktarı;
.6 İstif faktörü;
.7 Gerekli durumlarda yük seviyesi düzleme şartları ve yüzey düzleme prosedürleri;
.8 Varsa, yükün kayma durumu, kayma açısı dahil,;
.9 Konsantreler veya sıvılaşabilen tipte yüklerin taşınmasında yükün nem içeriği ve taşınabilir azami nem bilgilerinin içeren bir sertifika;
.10 Islak zemin meydana gelme olasılığı (bakınız bu Kod'un 7.2.3 sayılı Paragrafı);
.11 Varsa, yükün çıkarabileceği toksik veya yanıcı gazlar;
.12 Varsa; yükün yanıcılık, toksisite, aşındırıcılık ve oksijen tüketme eğilimi;
.13 Varsa, yükün kendi kendine ısınma özellikleri ve yük seviyesi düzleme ihtiyacı;
.14 Varsa, suyla temas etmesi halinde yanıcı gazlar çıkarma özellikleri;
.15 Varsa, radyoaktif özellikler;
.16 kargonun deniz ortamına zararlı olarak sınıflandırılıp sınıflandırılmadığı için Uluslararası Sözleşme Ek V, Ek I uyarınca Protokol ile değiştirildiği şekliyle, 1973 Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Bununla ilgili 1978, değiştirildiği şekliyle; ve
.17 Ulusal merciler tarafından istenen diğer bilgiler.

Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

.1 IMSBC Kodda listelenmiş yükler için BCSN. BCSN'ye ek olarak ikincil adlar kullanılabilir;
.2 Yük grubu (A ve B, A, B veya C);
.3 Varsa, yükün IMO sınıfı;
.4 Varsa, yükün UN numarası, başında UN harfleri olacak;

.5 Teslim edilecek toplam yük miktarı;
.6 İstif faktörü;
.7 Gerekli durumlarda yük seviyesi düzleme şartları ve yüzey düzleme prosedürleri;
.8 Varsa, yükün kayma durumu, kayma açısı dahil,;
.9 Konsantreler veya sıvılaşabilen tipte yüklerin taşınmasında yükün nem içeriği ve taşınabilir azami nem bilgilerinin içeren bir sertifika;
.10 Islak zemin meydana gelme olasılığı (bakınız bu Kod'un 7.2.3 sayılı Paragrafı);
.11 .11 Varsa, yükün çıkarabileceği toksik veya yanıcı gazlar;
.12 Varsa; yükün yanıcılık, toksisite, aşındırıcılık ve oksijen tüketme eğilimi;
.13 Varsa, yükün kendi kendine ısınma özellikleri ve yük seviyesi düzleme ihtiyacı;
.14 Varsa, suyla temas etmesi halinde yanıcı gazlar çıkarma özellikleri;
.15 Varsa, radyoaktif özellikler;
.16 kargonun deniz ortamına zararlı olarak sınıflandırılıp sınıflandırılmadığı için Uluslararası Sözleşme Ek V, Ek I uyarınca Protokol ile değiştirildiği şekliyle, 1973 Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Bununla ilgili 1978, değiştirildiği şekliyle; ve
.17 Ulusal merciler tarafından istenen diğer bilgiler.

Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolu sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

.1 IMSBC Kodda listelenmiş yükler için BCSN. BCSN'ye ek olarak ikincil adlar kullanılabilir;
.2 Yük grubu (A ve B, A, B veya C);
.3 Varsa, yükün IMO sınıfı;
.4 Varsa, yükün UN numarası, başında UN harfleri olacak;
.5 Teslim edilecek toplam yük miktarı;
.6 İstif faktörü;
.7 Gerekli durumlarda yük seviyesi düzleme şartları ve yüzey düzleme prosedürleri;
.8 Varsa, yükün kayma durumu, kayma açısı dahil,;
.9 Konsantreler veya sıvılaşabilen tipte yüklerin taşınmasında yükün nem içeriği ve taşınabilir azami nem bilgilerinin içeren bir sertifika;
.10 Islak zemin meydana gelme olasılığı (bakınız bu Kod'un 7.2.3 sayılı Paragrafı);
.11 Varsa, yükün çıkarabileceği toksik veya yanıcı gazlar;
.12 Varsa; yükün yanıcılık, toksisite, aşındırıcılık ve oksijen tüketme eğilimi;
.13 Varsa, yükün kendi kendine ısınma özellikleri ve yük seviyesi düzleme ihtiyacı;
.14 Varsa, suyla temas etmesi halinde yanıcı gazlar çıkarma özellikleri;
.15 Varsa, radyoaktif özellikler;
.16 kargonun deniz ortamına zararlı olarak sınıflandırılıp sınıflandırılmadığı için Uluslararası Sözleşme Ek V, Ek I uyarınca Protokol ile değiştirildiği şekliyle, 1973 Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Bununla ilgili 1978, değiştirildiği şekliyle; ve
.17 Ulusal merciler tarafından istenen diğer bilgiler.

Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolu sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
Paketleme Grubu (Sınıf 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
Deniz Kirletici olup olmadığı,
Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolu yapılmaktadır.

7.5 Kalite Yönetim sistemi ile ilgili bilgiler

ISO 9001 standardına göre güncel Kalite Yönetim Sistemi (KYS) belgesi aşağıdaki gibidir.

Certificate TR09/000868

The management system of

DİLER DEMİR ÇELİK ENDÜSTRİ VE TİCARET A.Ş.

Organize Sanayi Bölgesi 1. Kısım Dicle Cad. No:30 Dilovası, Gebze, Kocaeli / Türkiye

has been assessed and certified as meeting the requirements of

ISO 9001:2015

For the following activities
Custom, logistic activities (Port and Entrepot), Foreign Trade, Management, Administrative Organizational Activities, Production of continuously cast steel billets, Production of hot rolled steel bar and coil.

This certificate is valid from 27 March 2024 until 26 March 2027 and remains valid subject to satisfactory surveillance audits.
Issue 9. Certified since 03 March 2003

Certified activities performed by additional sites are listed on subsequent pages.

Authorised by
Jonathan Hall
Global Head - Certification Services

SGS United Kingdom Ltd
Rossmore Business Park, Ellesmere Port, Cheshire, CH65 3EN, UK
t +44 (0)151 350-6666 - www.sgs.com

This document is an authentic electronic certificate for Client' business purposes use only. Printed version of the electronic certificate are permitted and will be considered as a copy. This document is issued by the Company subject to SGS General Conditions of certification services available on Terms and Conditions | SGS. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdictional clauses contained therein. This document is copyright protected and any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful.

Page 1 / 2

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken vfeya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

Tehlikeli Maddeler

- Sağlığa zarar derecesi
- Kimyasal ve fiziksel özellikler
- Dahil edielen miktar
- Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
- Buhar hareketinin oranı

Tehdide Maruz Kalan Nüfus

- Bulundukları yer
- Kişi sayısı
- Tahliye etmek veya bulundukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
- Binaların türleri ve mevcudiyeti
- Özel kuruluşlar ve popülasyonlar.

Hava Şartları

- Buhar ve bulut hareketine etki
- Değişim potansiyeli
- Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

Koruyucu Eylemler

Koruyucu Önlemler, tehlikeli madde salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder.

Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

Tahliye

Tahliye edin: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yerfe nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zamansa, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanları, en azından bu kılavuz kitapçığında belirtilen ölçülerde tahliye ediniz.

İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmemelidir.

Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa naklediniz.

Olay Yerinde Korumak
İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzetmesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve penceleleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.
Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

- buharların tutuşabilir olması durumunda;
- Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.
- Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.
- Penceleinin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli dfeğildir.

Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak,hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, caem veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

Tehlikeli maddleere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolları yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.

Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMSBC KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Grubu alınacak önlemler ile ilgili kararları, IMSBC Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Grubu tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

Acil Durum Yönetim Gurubu çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

Tesis / Saha
Kurumlar
İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi
İl Acil Durum Yönetim Merkezi
Merkezi idare tarafından yönetilebilir.

Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşıp gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
MÜDAHALE : Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitimli Tüm Personel
KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

a) **Tesis İçi Bildirimler**

İlk Bildirim:

Tehlikeli yüklerle ilgili acil durumun fark edilmesiyle derhal ADKM'ye;

- Kazanın meydana geldiği zaman,
- Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni,
- Meteorolojik koşullar,
- Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
- Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
- Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,

bilgileriyle bildirim yapılır.

Alarm ve Uyarı:

ADKM, tesis genelinde tehlikeli yük acil durum alarmını verir, gerekli uyarılar yapılır.

İlgili Birimlerin Harekete Geçirilmesi:

Güvenlik, itfaiye, sağlık, çevre ve diğer müdahale ekipleri derhal haberdar edilir.

Personelin Güvenli Bölgelere Tahliyesi:

Riskli alanlardan personel hızla tahliye edilir.

Olay Yerinde Kontrol ve Müdahale:

Acil müdahale ekipleri güvenlik önlemlerini alarak müdahaleye başlar.

Kayıt ve Raporlama:

Olayla ilgili tüm detaylar kaydedilir, iç rapor hazırlanır.

Tesis Dışı Bildirimler

Resmi Kurumlara Bildirim:

Liman Yönetimi veya yetkilendirilmiş kişi tarafından, derhal aşağıdaki kurumlara bildirim yapılır:

- Bölge Liman Başkanlığı
- İtfaiye Müdürlüğü

- Polis / Jandarma Komutanlığı
- Sağlık Müdürlüğü / Ambulans Hizmetleri
- Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü
- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü (varsa)
- Ulusal Acil Durum Yönetim Merkezi (varsa)

Bildirimde;

- Tehlikeli yükün adı, UN numarası ve sınıfı
- Olayın yeri, türü ve büyüklüğü
- Meydana gelen riskler (yangın, patlama, toksik sızıntı vb.)
- İlk müdahale bilgileri
- Gereken destek talebi detaylı olarak verilir.

Çevre ve Halkın Uyarılması:
Kimyasal yayılım riski varsa, yerel halk ve çevre birimleri uygun şekilde uyarılır.

Limandaki Diğer İşletmelere Bildirim:
Riskin limanın diğer tesislerine etkisi olabileceğinden diğer işletmeler bilgilendirilir.

Medya ve Kamuoyu Yönetimi:
Tüm medya açıklamaları sadece Liman Yönetimi tarafından yapılır.

Acil Durum İletişim Kanalları ve Liste

- Telsiz frekansları, dahili telefonlar
- Yetkili kurumların 7/24 irtibat numaraları
- Acil durum ekipmanlarının yerleri ve iletişim bilgileri
- Haberleşme cihazlarının periyodik kontrolleri

Kayıt ve Raporlama

- Tüm acil durum bildirimleri, müdahaleler ve raporlar arşivlenir.
- Olay sonrası analiz raporu hazırlanır, süreçler iyileştirilir.

Tesis içi ve dışı iletişim numaraları EK-3'te ,

Acil Durumlarda Yapılması Gereken Bildirimlere İlişkin Akış Şeması Tehlikeli Yük Acil Durum Planında olduğu gibidir.

Kazaların raporlanma prosedürleri.

8.4.1 Haberleşme

Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

8.4.2 Raporlar

Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

Tehlikeli yük kazaları mutlaka Bölge Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

a) Kazanın meydana geldiği zaman,
b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
d) Meteorolojik koşullar,
e) Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
f) Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
g) Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
ğ) Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
h) Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
ı) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
i) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
l) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

8.5 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

Tehlikeli Maddeler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye,AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak,
Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,

Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

8.6 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

8.6.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

- Bütün acil durumlar Bölge Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.
- Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollu şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Bölge Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.
- Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Bölge Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Bölge Bölge Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan,Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.
- Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.
- Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.
- Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.
- Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.
- Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.
- Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

- Römorkörlerin yeterliliği
- Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
- Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
- Yangınla mücadele yeterliliği
- Diğer gemilerin yakınlığı
- Yangın Halatları

Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisinde yken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

8.6.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü taktirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

Her bir aşamada Terminal , Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

- Alarm verilmesi
- Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
- Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
- Operasyonun durdurulması
- Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
- Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma
- şartlarının mevcudiyeti.
- Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- Acil ayırmaya karar verilmesi
- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.

8.6.3 Acil Ayırma Sonrası

- -Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.
- Geminin romörkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması
- Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
- Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
- Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması
- Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat
- Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan

protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

8.7 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

8.7.1 Atık Toplama ve Taşıma

Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.
Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.7.2 Atıkların Bertarafı

Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmedikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

Atık bertaraflarına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.7.3 Kontamine Ambalajlar;

Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştuğunda, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve UATF (Ulusal Atık Taşıma Formu) doldurularak gönderimi sağlanır. UATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüpü ve işbaşılarıdır. Oluştuğunda, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve UATF doldurularak gönderimi sağlanır. UATF' nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.8 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.8.1 Talim Uygulamaları ;

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır.

Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

8.8.2 Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.8.3 Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,
Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
Tatlimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.9.1 Talim Uygulamaları ;

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

8.9.2 Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.3 Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.

Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,

Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,

Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.

Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.

Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,

Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

- Yangın Hidrantları
- Yangın Söndürücüler
- Yangın Dolapları
- Yangın Hortumları
- Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları

Yangına müdahale malzeme envanteri tehlikeli madde acil durum planında olduğu gbiidir.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

8.11.2 Yangın Su Pompaları

Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıkılıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşıncaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

Pompa motorları, çalışmaya ilk başlandığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

8.11.3 Sprinkler Tesisatı

Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı

Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırıksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kuruduğundan emin olmadan yerine koymamalıdırlar. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler

Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

8.11.6 Donmaya Karşı Koruma

Jeneratörlerin Korunması

Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifirizle güven altına alınmalıdır.

Yangın Su Pompalarının Korunması

Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesisedilen sistemlerdir.

Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

Bölgedeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkör veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleride dikkate alınmalıdır.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Liman Tesisi İşletmesi tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

9.1.1 Risk değerlendirmesi

Liman Tesisi İşletmesi , Liman tesisinde tehlikeli kimyasal madde bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal madde bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

Kimyasal maddelerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar özellikle dikkate alınır:

- Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları.
- İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe malzeme güvenlik bilgi formu (SDS).
- Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi.
- Kimyasal maddenin miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı.
- Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri.
- Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.
- Varsa, daha önce yapılmış olan sağlık gözetimlerinin sonuçları.
- Birden fazla kimyasal madde ile çalışılan işlerde, bu maddelerin her biri ve birbirleri ile etkileşimleri.

Liman Tesisi İşletmesi , tedarikçiden veya diğer kaynaklardan risk değerlendirmesi için gerekli olan ek bilgileri edinir. Bu bilgiler, kullanıcılara yönelik olarak, varsa kimyasal maddelerin yürürlükteki mevzuatta yer alan özel risk değerlendirmelerini de içerir.

Tehlikeli kimyasal maddeler içeren yeni bir faaliyete ancak risk değerlendirilmesi yapılarak belirlenen her türlü önlem alındıktan sonra başlanır.

Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda alınması gereken önlemler

- Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden riskler aşağıdaki önlemlerle ortadan kaldırılır veya en az düzeye indirilir:
- Liman tesisinde uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılır.
- Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılır.

- Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.
- Liman tesisinde kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur.
- İşyeri bina ve eklentileri her zaman düzenli ve temiz tutulur.
- Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır.
- Tehlikeli kimyasal maddelerin, atık ve artıkların Liman tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır.
- İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal madde yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal madde kullanılır. Yapılan işin özelliği nedeniyle ikame yöntemi kullanılamıyorsa, risk değerlendirmesi sonucuna göre ve öncelik sırasıyla aşağıdaki tedbirler alınarak risk azaltılır:
- Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.
- Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.
- Tehlikeli kimyasal maddelerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel korunma yöntemleri uygulanır.

Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanır.

Liman Tesisi İşletmesi , çalışanların sağlığı için risk oluşturabilecek kimyasal maddelerin düzenli olarak ölçümünün ve analizinin yapılmasını sağlar. Liman tesisinde çalışanların kimyasal maddelere maruziyetini etkileyebilecek koşullarda herhangi bir değişiklik olduğunda bu ölçümler tekrarlanır. Ölçüm sonuçları, bu Yönetmelik eklerinde belirtilen mesleki maruziyet sınır değerleri dikkate alınarak değerlendirilir.

Liman Tesisi İşletmesi , belirtilen ölçüm sonuçlarını da göz önünde bulundurur. Mesleki maruziyet sınır değerlerinin aşıldığı her durumda, Liman Tesisi İşletmesi bu durumun en kısa sürede giderilmesi için koruyucu ve önleyici tedbirleri alır.

30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisi İşletmesi , risk değerlendirmesi sonuçlarını ve risk önleme prensiplerini temel alarak, çalışanları kimyasal maddelerin fiziksel ve kimyasal özelliklerinden kaynaklanan tehlikelerden korumak için, bu maddelerin işlenmesi, depolanması, taşınması ve birbirini etkileyebilecek kimyasal maddelerin birbirleriyle temasının önlenmesi de dâhil olmak üzere, yapılan işin özelliğine uygun olarak aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre teknik önlemleri alır ve idari düzenlemeleri yapar:

- Liman tesisinde parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir. Bu mümkün değilse,
- Liman tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır. Bu da mümkün değilse,
- Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır.

İş ekipmanı ve çalışanların korunması için sağlanan koruyucu sistemlerin tasarımı, imali ve temini, sağlık ve güvenlik yönünden yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yapılır. Liman Tesisi İşletmesi , patlayıcı ortamlarda kullanılacak bütün donanım ve koruyucu sistemlerin 30/06/2016 tarihli ve 29758 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (2014/34/AB) hükümlerine uygun olmasını sağlar.

Patlama basıncının etkisini azaltacak düzenlemeler yapılır.

Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.

İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.

9.1.2 Acil durumlar

Liman Tesisi İşletmesi , 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman tesisinde ki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

- Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.
- Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.
- Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

- Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,
- Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri,

9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi

Liman Tesisi İşletmesi , 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

- Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri.
- Liman tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal maddelerle ilgili bu maddelerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri.
- Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri.
- Tehlikeli kimyasal maddeler için tedarikçiden sağlanan Türkçe malzeme güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri.
- Tehlikeli kimyasal madde bulunan bölümler, kaplar, boru tesisatı ve benzeri tesisatla ilgili mevzuata uygun olarak etiketleme/kilitleme ile ilgili bilgileri.

Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

Seviye A

Kullanım alanı : Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.
Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA
Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi
Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
Bot veya çizme,kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı
Sert Başlık
Uzun kollu
İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için
Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA
Kimyasallar karşı koruyucu giysi
Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
Bot veya çizme,kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
Sert Başlık
İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
Yüz Maskesi

Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.
→Tam maske, hava temizleyici filtre
→Kimyasallar karşı koruyucu giysi
→Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
→Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
→Bot veya çizme,kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
→Sert Başlık
→İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
→Yüz Maskesi

Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

Kapalı mahal bulunmamaktadır.

10 DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.

Tehlikeli madde Uygunluk belgesi Geçerlilik Süresi 3 yıldır.

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Geçerlilik Süresi: **21.06.2028**

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Bölüm 2.6'de olduğu gibidir.

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

10.3.1 Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

- Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır.
- Tehlikeli toplu yükler için: ürün adı ve ilgili IMSBC Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgiler; ve
- Tehlikeli yüklerin yükleneceği geminin adı (uygulanabilirse), gemi acentesi ve kullanılacak arayüz

10.3.2 Bulunması gereken belgeler

Katı Dökme Yükler İçin Gönderen Beyanı (Shipper's Declaration for Solid Bulk Cargoes)
Güvenlik Bilgi Formu (SDS)
Yük Analiz Sertifikası
Konşimento (Bill of Lading)
Kargo Planı (Cargo Plan)
Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Formu (Ship/Shore Safety Checklist For Loading or Unloading Dry Bulk Cargo Carriers)
Nem Sertifikası (ML)-Taşınabilir Nem Sertifikası (TML)
Liman Bildirim Formları

ADR kapsamındaki taşımalarda
Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası,
ADR yazılı talimatı,
Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası,
Taşıma evrakı

Liman tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve Liman tesisinden çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren veya fümigasyon uygulaması yapılmış olanlarının risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi,
Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınamaz.

10.3.3 Liman tesisinde Hız Sınırı
Liman Tesisimizde hız sınır 20 Km.dir.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

10.4.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Ve Deniz Araçlarının Liman Veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri:

Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslar arası işaret kodu "B", gece ise bütünüyle sabit kırmızı ışık bulunduracaktır.

10.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usülleri:

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Bölge Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisi ilgililerini bilgilendirecektir .Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları Bölüm 10.7'de verilmiştir.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

10.5.1 Eğitim

Yönetim
Yönetim, tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitimli olmasını sağlamalıdır.

Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

Personel (kargo şirketleri, rıhtım operatörleri ve gemiler)

Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.
Kıyı personeli, genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır.

10.5.2 Eğitim içeriği
Genel farkındalık/tanıma eğitimi
Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye

dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

Göreve Yönelik eğitim

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

Güvenlik eğitimi

Herkes, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı eğitim almalıdır:

Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.

Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5).

10.6 Kaza Önleme Politikası

DİLER LİMANI yönetimi olarak limanımızda gerçekleştirilen operasyonların, doğası gereği, kazalara sebebiyet verebilecek potansiyele sahip olduğunun farkındayız. Ancak bizler bütün kazaların önlenebileceğine inanmaktayız. Bu nedenle, kazaların önlenerek çalışanların, alt işverenlerin, ziyaretçilerin, komşuların ve çevrenin en yüksek seviyede korunması için operasyonları en iyi şekilde yönetmeyi taahhüt etmekteyiz. **DİLER LİMANI** Kalite Yönetim Sistemleri doğrultusunda kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile Diler Limanı olarak bizler;

- Liman tesisi çevresinde insan ve çevre için yüksek seviyede güvenlik önlemleri aldığını ve bu amaç için gerekli bütün kaynakları sağlanması
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla olağan ve olağan dışı operasyonlar ile ilgili Nicel analize dayalı risk değerlendirmesi yapılması ve bu değerlendirmeleri sürekli güncel tutulması
- Tespit edilen risklere ilişkin bakım, onarım ve geçici durdurmaları da kapsayan düzenlemelerin yaptırılması ve gerekli prosedürlerin hazırlanması
- Kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile teknolojik gelişmeleri takip edilmesi ve tesislerdeki güvenlik önlemlerini sürekli iyileştirilmesi için gereken desteğin sağlanması
- Planlı değişiklikler ile birlikte yeni tesis, proses tasarımı için gerekli düzenlemelerin, kontrollerin yapılması ve gerçekleştirilmeden önce mutlaka risk değerlendirmelerinin yaptırılması ve kabul edilebilirliğini değerlendirilmesi
- Sistematik analiz ile önceden tespit edilebilecek acil durumların belirlenmesi, bu acil durumlar için acil durum planları hazırlanması ve düzenli olarak denetlenerek tatbikatlarda gözden geçirilmesi
- Kalite Yönetim Sistemleri ile belirlenen hedeflere uyumun değerlendirebilmek için prosedürler çerçevesinde sistemin performansının izlenmesi, uyum sağlanmaması durumunda düzeltici faaliyetleri araştırılması
- Kalite Yönetim Sistemlerinin etkinliğini ve uygunluğunu periyodik ve sistematik bir şekilde değerlendirilmesi, dokümante edeceğini belgeleneceğini, bizlerin üst yönetim olarak gözden geçireceğini ve Kalite Yönetim Sistemlerinin sürekli iyileştirilmesine destek olunması
- Organizasyon içerisinde operasyonel iş süreçlerinin, emniyet ve güvenliği etkileyecek pozisyonlar için uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personellerin görevlendirilmesi,
- Eğitimler vererek görevli personelimizin sürekli kendilerini geliştirmesini sağlanması,
- Ulusal ve uluslararası yasa, mevzuat, yönetmelik ve standartlara bağlı kalınması
- Politikayla olası uyumsuzlukları araştırıp gerekli önlemleri alarak sistematik bir biçimde etkilerini ortadan kaldırmayı ve kazaları önlemek suretiyle, çalışanların, müteahhitlerin, ziyaretçilerin ve komşuların sağlık ve güvenliklerinin sağlanması ve çevrenin korunması

POLİTİKALARINI YÖNETİM VE TÜM ÇALIŞANLAR OLARAK UYGULAYACAĞIZ.

10.7 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları

10.7.1 Operasyon Sorumlusu

- 10.8 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.
- Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımını sağlar.
- Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatır.
- Kıyı tesisine kabul edilmeyecek yüklerin Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durumu gerekçeleri ile birlikte yazı ile Bölge Liman başkanlığı'na bildir.
- Toplantıda belirlenen ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtımı ilan eder.
- Çalışma düzenini 2. Kaptanı ile organize eder.
- Planlama Uzmanı ile birlikte Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar.
- Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.
- Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.
- Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli maddenin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış ambalaj ve paketlerin kullanılmasını sağlar.
- Sınıf 4.3 yük içeren paketli yükler ile dökme yükleri yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmemesi için önlemleri aldırır.
- Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptıracaktır.
- Tehlikeli katı yüklerin elleçlemesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirler.
- Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirecek ve ölçümleri kayıt altına alacaktır.

10.7.2 Vardiya Amiri

- 10,9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.
- Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.
- Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli

uyarıları yapar, kontrol eder.

- Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta beklediğini ve Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol eder.
- Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.
- Çalışma düzenini 2. Kaptanı ile organize eder.
- Planlama Uzmanı ile kordineli Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gerekli ayrıştırma işlemini yapar.
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar
- Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.
- Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.
- Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli maddenin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış ambalaj ve paketlerin kullanılmasını sağlar.
- Sınıf 4.3 yük içeren paketli yükler ile dökme yükleri yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmemesi için önlem alacaktır.
- Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptırır.
- Tehlikeli katı yüklerin elleçlemesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirler.
- Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirir ve ölçümleri kayıt altına aldırır.
- Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.

10.7.3 Seç Sorumlusu

- 10.8 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.
- Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatır.
- Çevre emniyetini sağlanır.
- Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmemesini sağlar.
- Gerekli yangın önlemlerini alır ve sistemin çalıştığını kontrol eder.
- Gerekli ikaz ve uyarı işaretlerinin mevcudiyetini kontrol eder.
- Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli maddenin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış ambalaj ve paketlerin kullanılmasını sağlar.
- Sınıf 4.3 yük içeren paketli yükler ile dökme yükleri yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmemesi için önlem alacaktır.
- Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptırır.
- Tehlikeli katı yüklerin elleçlemesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirler.
- Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettir ve ölçümleri kayıt altına aldırır.
- Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.

10.8 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi

GENEL

S.NO	Eylem	SEÇ	OP. SOR	VAR. AMR.
	YÜKÜN KABULU			
1.	Yükleme boşaltmadan en az 1 gün önceden operasyon toplantısı yapılır.	X	X	
2.	Yükün MSDS formu temin edilir.		X	
3.	Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifestosu talep edilir. (IMO FAL form 7)		X	
4.	Tehlikeli yüklerİ taşıyan gemiye ilişkin Uygunluk Belgesi kontrol edilecektir.		X	
5.	Onaylı kargo tahmil/tahliyenin planı talep edilir		X	
6.	Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak; 1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk 2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim, 3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim, 4. İstif şartları 5. Ayrıştırma koşulları 6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı 7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği 8. Komşu tesisleri /den etkileşim Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.		X	
7.	Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.		X	
8.	Kullanıcak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir.		X	
9.	Operasyonda ve acil durumda müdahalesinde çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman sağlanır.		X	
	Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulması sağlanır.			
Not. : Standart elleçlenen yüklerde toplantı isteğe bağlıdır. Önceki toplantı kararları uygulanabilir.				

Katı Halde Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi

Katı halde tehlikeli yükler kıyı tesisimizde supalan olarak tahmil/tahliyesi yapılacaktır.

S.NO	Eylem	SEÇ	OP. SOR	VAR. AMR.
	ELLEÇLEME			
1.	Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılacaktır.	X	X	X
2.	Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.	X	X	X
3.	Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü yapılacaktır.			X
4.	Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltması kontrolü yapılacaktır.			X
5.	Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.	X	X	X
6.	Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirlenir.	X	X	X
7.	Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır	X	X	X
8.	Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır	X		
9.	Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılack ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.	X	X	X
10.	Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.	X	X	X
11.	Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.		X	X

10.9 EmS (Tehlikeli Maddelerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)

Acil durumlarda, IMDG Code, EMS ve MFAG mevcut tüm bilgileri yanı sıra dökme yük bakımından IMSBC, IBC veya IGC Kodları kullanmak önemlidir.

10.9.1 EmS

Bir yangın veya tehlikeli maddelerin dökülmesi oluştuğunda EmS yapılacak eylemler için prosedürler içerir.

EmS bazı ürünlerde belirli eylem prosedürleri yanı sıra bütün bir madde sınıfına uygulanan genel prosedürleride içerir.

Gerekli koruyucu ekipman ve tehlikeli malların karıştığı yangınları söndürmek için kullanılabilir söndürme maddelerinin türleri "acil eylem durumunda" EmS rehberinden bulunabilir.

EmS dökülmeleri ve yangınlar için ikiye ayrılmıştır. Tehlikeli Maddeler listesi sütun15'de her UN numarası için EmS başvuru numaraları bulunmaktadır. EmS numarasının Tehlikeli Maddeler Deklerasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

10.9.2 MFAG

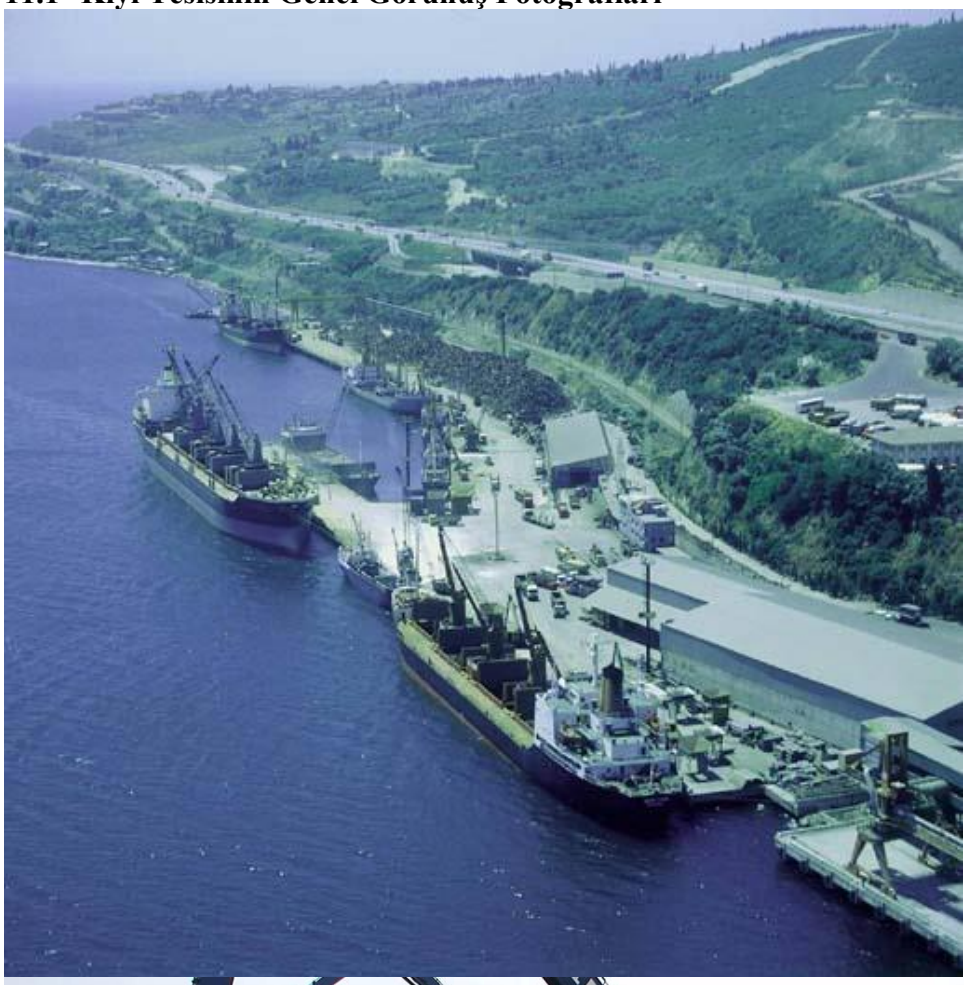
MFAG tablo numaraları Tehlikeli Maddeler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

MFAG bir kişinin bir tür tehlikeli maddeye maruz kaldığı durumda sendromlarla göre alınması gerektiğini gösteren işlemlerin bir akış şemasını oluştur. Ancak, Çalışanların acil bir durumda çalışacak şekilde önceden MFAG kullanmak için eğitilmiş olması önemlidir.

Çalışanlar ayrıca bir yaralının tedavisi için bir doktordan yardım almak için irtibata geçmelidir.

11 EKLER

11.1 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları

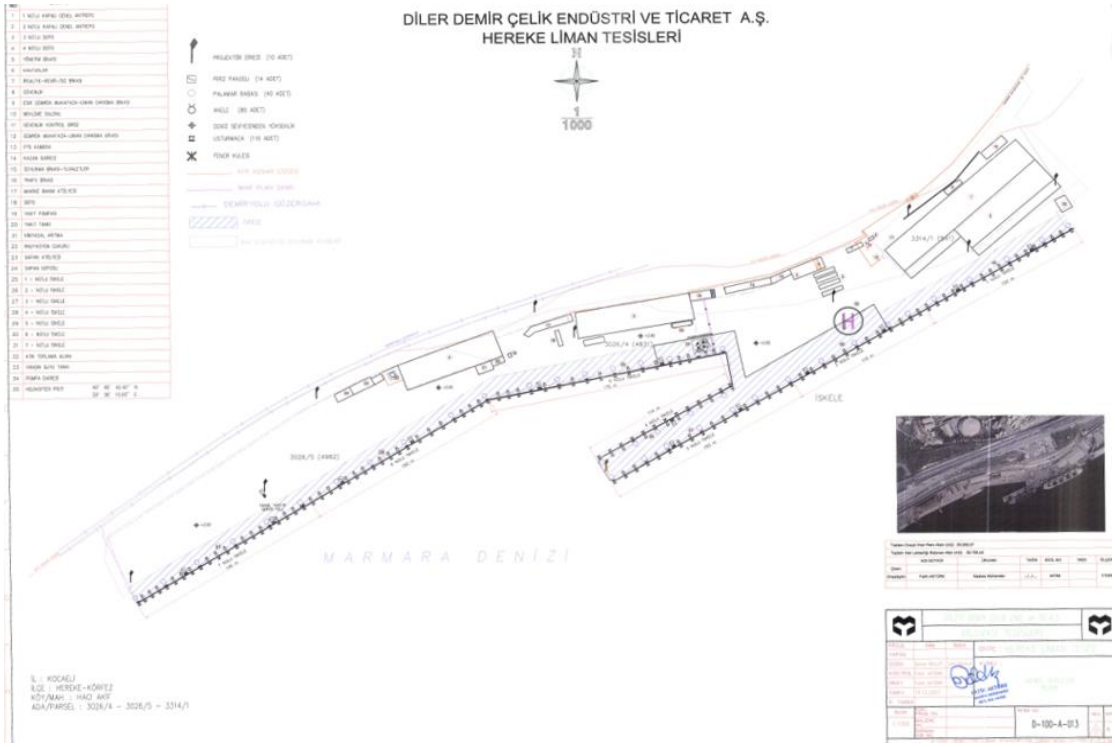


11.2 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

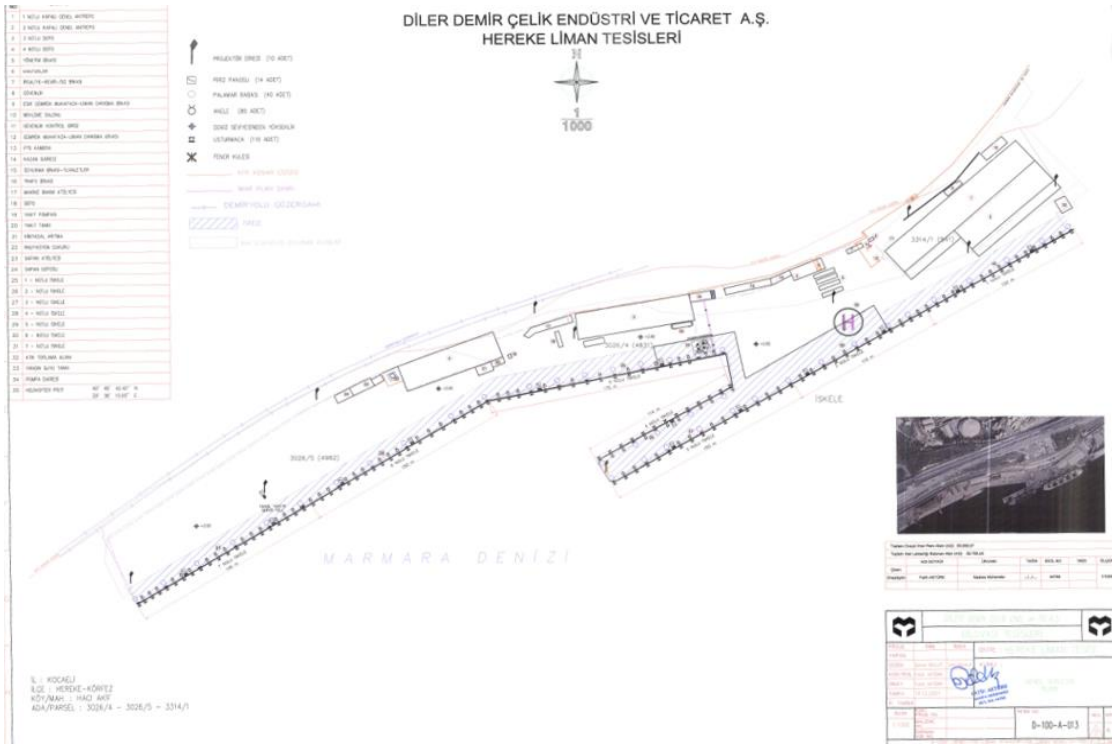
ACİL DURUMDA ARANACAKLAR	TELEFON NUMARALARI
POLİS	112
HIZIR ACİL	112
İTFAİYE	112
SU ARIZA	185
ELEKTRİK ARIZA	186
DOĞALGAZ ARIZA	187
TRAFİK	112
ALO ÇEVRE	181
ZABITA	153

HASTANE	ADRES VE TELEFON BİLGİLERİ
Derince Devlet Hastanesi	Adres: İbnisina, Lojman Sk., 41900 Derince/Kocaeli
Dilovası Devlet Hastanesi	Adres: Turgut Özal Mh., Çerkeşli Köyü Mevkii No:34, 41455 DİLOVASI/Dilovası/Kocaeli Telefon:(0262)754 15 25
Medical Park Gebze Hastanesi – Mikrocerrahi	Adres: Güzeller Mahallesi, Kavak Cad. No:5, 41400 Gebze/Kocaeli Telefon: (0 262) 6757575- 1115
ECZANE	**ADRES VE TELEFON BİLGİLERİ**
Merkez Eczanesi Hereke	Adres: Agah Ateş, Hereke Cumhuriyet Cd. No:38, 41800 Körfez/Kocaeli - (0262) 511 40 21

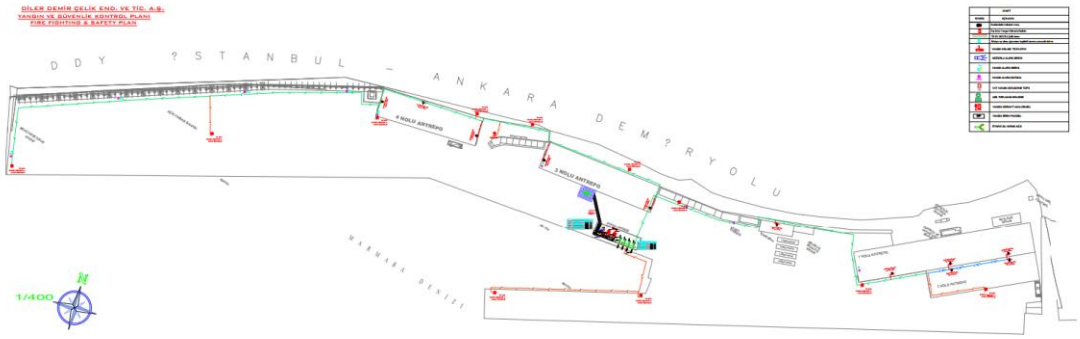
11.3 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı



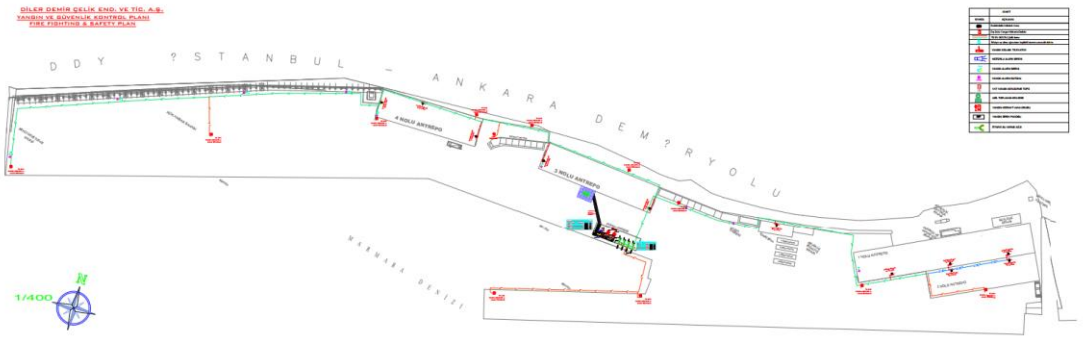
11.4 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı



11.5 Tesisin Genel Yangın Planı



11.6 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı



11.7 Acil Durum Planı

Liman tesisinde ayrı bir döküman olarak tutulmakta olup en az 2 yılda bir yenilenmektedir. Acil Durum Planı ayrıntıları aşağıda olduğu gibidir.

a) Acil durum prosedürleri ve prosedürleri hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları.
b) Acil durumlara müdahale organizasyon şeması.
c) Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek ve liman başkanlığı; liman başkanlığının olmadığı yerlerde bölge liman başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kurmak üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları.
d) Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri.
e) Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları.
f) Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği, kapasitesi ve yerleri.
g) Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları kontrol altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla yapılan risk değerlendirmesi sonucu alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemler ve tesisin buna ilişkin mevcut imkân, kabiliyet ve kapasitesi.
h) Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile uyarılar karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler.
i) Acil durumlarda, 12/4/2019 tarihli ve 29486 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesine uygun şekilde yapılması gereken bildirim usulleri.
j) Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler.
k) Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu.

Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanılarak tesiste elleçlenen ve/veya geçici depolanan yüklerin tamamını kapsayan bir tıbbi ilk yardım rehberi hazırlanır ve Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenir. Paketli tehlikeli yükler için yük sınıfları bazında genel tıbbi tavsiyeler belirtilir.

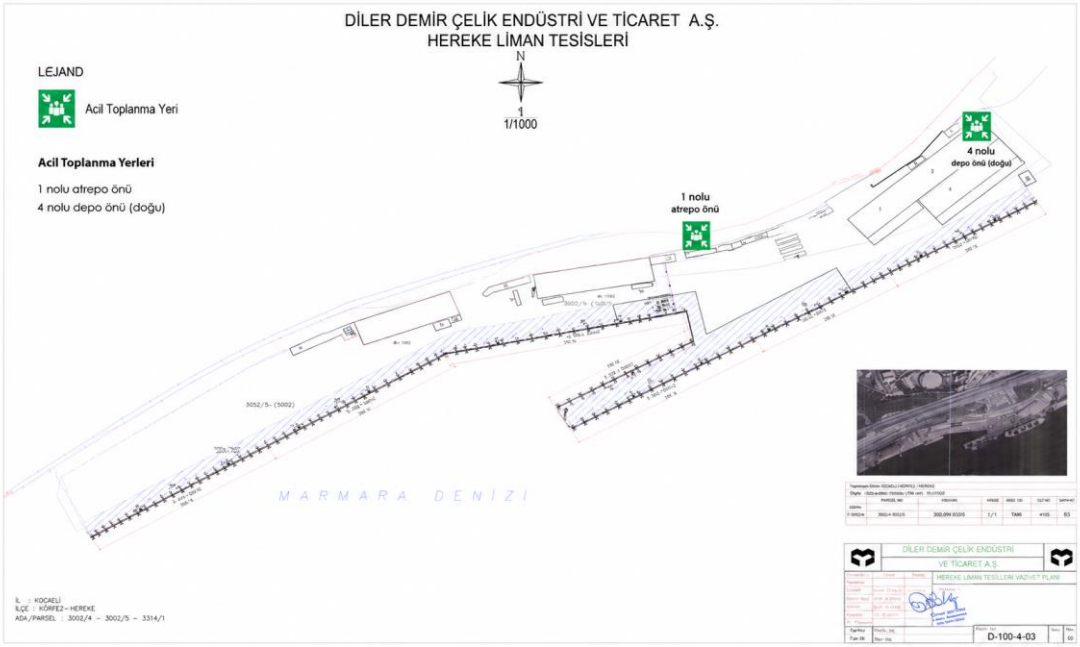
Yeni bir tehlikeli yük elleçlemesi yapılacaksa elleçleme öncesi bu yüke yönelik ilk yardım uygulamalarını içeren prosedür hazırlanarak Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenir ve liman başkanlığına bilgi verilir. Tesiste gerçekleştirilen acil durum eğitimlerinde tıbbi ilk yardım rehberinin nasıl kullanılacağı tüm ilgili personele anlatılır.

Acil Durum Planının ilgili kısmı aşağıdaki her bir acil durumu kapsar:

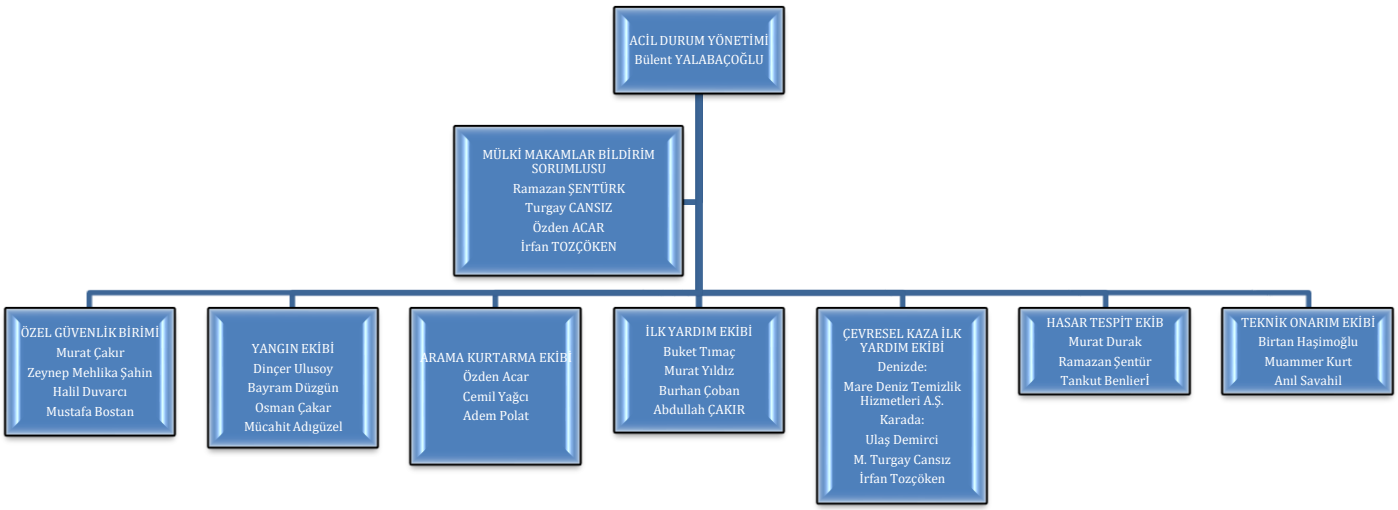
a) Tesis, ekipman, saha ve gemi yangınları ve patlamaları.
b) Kıyı tesisinde elleçlenmesine ve/veya geçici depolanmasına müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları veya tehlikeli yüklerin sızması, akması veya dökülmesi.
c) Tehlikeli yüklerin sebep olduğu deniz kirliliği.

d) Gaz sızıntısı.
e) Elektrik kesintisi.
f) Deprem ve sel.

11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı



11.9 Acil Durum Yönetim Şeması



11.10 Tehlikeli Madde El Kitabı

11.11 CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri

Uygulanmaz

11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

Has Kılavuzluk A.Ş. ve San Römorkör Hizmetleri A.Ş. tarafından sağlanmaktadır.

11.13 Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

A) Liman idari saha sınırı

Kocaeli Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 40° 48' 37" K – 029º 20' 24" D
b) 40° 46' 59" K – 029° 19' 00" D
c) 40° 43' 27" K – 029° 19' 00" D
d) 40° 43' 30" K – 029° 21' 18" D
e) 40° 43' 00" K – 029° 23' 24" D
f) 40° 43' 00" K – 029° 23' 24" D
g) 40° 44' 57" K – 029° 30' 57" D
h) 40° 44' 48" K – 029° 32' 30" D
ı) 40° 41' 12" K – 029° 33' 36" D

B) Demirleme sahaları

a) İzmit demirleme sahası: Tehlikeli Yük taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 45' 00" K – 029° 52' 48" D
2) 40° 44' 00" K – 029° 52' 48" D
3) 40° 44' 00" K – 029° 55' 00" D
4) 40° 45' 00" K – 029° 55' 00" D

b) Yarımca demirleme sahası: Tehlikeli Yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ile karantina demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 46' 27" K – 029° 39' 30" D
2) 40° 45' 14" K – 029° 39' 30" D
3) 40° 45' 02" K – 029° 41' 30" D
4) 40° 46' 19" K – 029° 41' 30" D

c) Hereke demirleme sahası: Tehlikeli Yük taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 46' 22" K – 029° 37' 11" D
2) 40° 45' 25" K – 029° 37' 11" D
3) 40° 45' 14" K – 029° 39' 30" D
4) 40° 46' 16" K – 029° 39' 30" D

ç) Eskihisar demirleme sahası: Tehlikeli Yük taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatları birleştiren hat ile bu hattın kuzeyindeki sahil şeridi arasında kalan deniz alanıdır. Bu sahada, kıyıdan itibaren 2,5 gomino mesafe içerisinde demirleme yapılamaz.

1) 40º 45' 12" K – 029º 23´ 27" D (Darıca Burnu)
2) 40º 46' 00" K – 029º 30´ 57" D (Kaba Burnu)

d) Yakıt barçları demirleme sahası: Yakıt barçları için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 46' 4,25" K – 029° 37' 45" D (Sahil)
2) 40° 46' 20,50" K – 029° 37' 46" D
3) 40° 46' 16" K – 029° 39' 30" D
4) 40° 46' 40" K – 029° 39' 30" D (Sahil)

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

1) 40° 43' 24" K – 029° 21' 24" D (Alma yeri)
2) 40° 44' 24" K – 029° 21' 24" D (Bırakma yeri)

11.14 Liman tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

MALZEME ENVANTERİ	
Çit Tipi Bariyer (m)	500 M (5 ADET)
Sorbent Bariyer (m)	258 METRE
Sorbent Ped (Adet)	600 ADT
Seyyar Aydınlatma (Adet)	PROJEKTÖR
Basınçlı Yıkama Makinesi (Adet)	3 ADET
40x50 cm kimyasal emici ped	15 adet
Kimyasal emici sosis	10 adet
23x23 cm kimyasal emici yastık	1 adet
Tehlikeli atık torbası	1 adet
Tekerlekli konteyner	1 adet

11.15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası

EVRAK VE KKD KULLANIM MATRİSİ

DİLER	İSTENİLEN EVRAKLAR						KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLAR														AĞIR VE TEHLİKELİ İŞLER RAPORU							
YAPILAN İŞ TANIMI	SGK	İKAMETGAH	SABIKA KAYDI	KIMLIK FOTOKOPİSİ	MESLEKİ YET	GEÇİCİ GÖREVLENDİRME	BARET	KULAK KORUYUCUSU	PARÇACIK GÖZLÜĞÜ	TOZ MASKESİ	REFLEKTÖRLÜ YELEK	EMNİYET KEMERİ	İŞ AYAKKABISI	İŞ ÖNLEMESİ	ELDİVEN	KAYNAK GÖZLÜĞÜ	KOLLUK	ELEKTRİKÇİ ELDİVENİ VE İŞ AYAKKABISI	İŞ ELBİSESİ	BONE	HEMOGRAM	AKCİĞER GRAFİSİ	SOLUNUM FONKSİYON TESTİ	ODYO MUAYENESİ	KAN GRUBU	IDRAR TAHLİLİ	MUAYENE	PORTÖR MUAYENESİ
1- İŞ MAKİNASI OPERATÖRÜ	✓	✓	✓	✓	✓	■	✓	✓	✓	✓	✓	■	✓	■	✓	×	×	×	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	■	✓	×
2-LİMAN SAHA ÇALIŞANI	✓	✓	✓	✓	✓	■	✓	✓	✓	✓	✓	■	✓	✓	✓	×	×	■	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	■	✓	×
3-MİSAFİR-FİRMA YETKLİSİ	✓	×	×	✓	×	×	✓	■	■	■	✓	■	✓	■	■	■	■	×	■	■	×	×	×	×	×	×	×	×
4- NAKLİYE KAMYONLARI	×	×	×	×	×	×	✓	×	■	■	✓	×	✓	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
5- YEMEKHANE PERSONELİ	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	×	×	×	×	×	×	✓	✓	×	×	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	■	✓	✓
6- KAYNAKÇI	✓	✓	✓	✓	✓	■	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	■	✓	✓	■	■	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	■	✓	✓
7- GÜVENLİK	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	×	×	×	×	×	×	×	✓	✓	✓	✓	✓	■	✓	×
8- ELEKTRİKÇİ	✓	✓	✓	✓	✓	■	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓	×	✓	✓	✓	✓	✓	■	✓	×
9- SIHHI TESİSAT EKİBİ	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	■	✓		✓	■	✓		✓	■												

11.16 Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu

Sayı no- Tarih		
Firma / Kurum		
Gönderen		İRTİBAT BİLGİLERİ
Gereği		

LİMAN TESİSİ
"TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ"

TARİH:

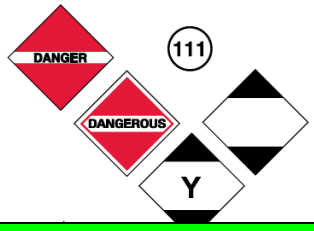
1. Kazanın meydana geldiği zaman,
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
4. Meteorolojik koşullar,
5. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı, **Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,** **Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,** **Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,** **Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,** **Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,** **Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı**
6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,
FORMU HAZIRLAYAN : **Adı Soyadı :** **Görevi :** **İmza :**

11.17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

İdare Tarafından üç aylık periyodlar ile liman başkanlıklarına gönderilmesi talep edilen CTU kontrol sonuçlarını içeren form aşağıdadır.

Yıl / Dönem .... /	Sayı	Yüzdelik
Kontrol edilen paketler:		
Kusurlu paketler: . toplam . yurt içinde doldurulmuş . yurt dışında doldurulmuş		
Kusurlar:		
Dokümantasyon: . Tehlikeli Yük Deklarasyonu . Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası		
Plakalama ve markalama		
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası		
Ciddi yapısal kusurlar		
Kara tankerleri bağlama eklentileri		
Taşınabilir tank veya kara tankerleri *(uygunsuz veya hasarlı)*		
Etiketleme (paketler için)		
Paketleme *(uygunsuz veya hasarlı)*		
Yükün segregasyonu		
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması		

11.18 Acil Müdahale Rehberi

KILAVUZ 111	
Karışık Yük/Tanımlanmamış Kargo	

POTANSİYEL TEHLİKELER

YANGIN VEYA PATLAMA

- Isı, şok, sürtünme veya kirlilik nedeniyle patlayabilir.
- Hava,su veya köpükle temasta şiddetli veya patlayarak reaksiyona girebilir.
- Isı, kıvılcım veya ateş nedeniyle alev alabilir.
- Buharlar ateşleme kaynağına gidebilir ve parlayabilir.
- Konteynerler ısıtıldığında patlayabilir.
- Yırtılmış silindirler fırlayabilir.

SAĞLIK

- Soluma, yutma veya maddeyle temas ciddi yaralanmalara, enfeksiyona, hastalık veya ölüme neden olabilir.
- Yüksek gaz konsantrasyonu uyarı olmadan boğulmaya neden olabilir.
- Temas edilmesi cilt ve göz yanmalarına neden olabilir.

Yangın veya su ile temas tahriş edici, toksik ve/veya korozif gazlara neden olabilir.

- Yangına müdahale çevre kirliliğine neden olabilir.

KAMU GÜVENLİĞİ

- Acil tedbir olarak, dökülme veya sızıntı alanını her yönde en az 100 metre izole ediniz.
- Yetkisiz personeli uzakta tutunuz.
- Rüzgara karşı durunuz.
- Alçak alanlardan uzak durunuz.

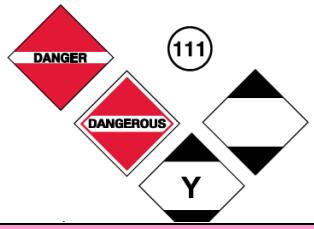
KORUYUCU ELBİSE

- Pozitif basınçlı kendine yeten solunum cihazları (SCBA) takınız.
- Yapısal itfaiyeci koruma elbiseleri YALNIZCA yangın durumunda sınırlı korum sağlar; dökülme durumlarında etkili olmayabilir.

TAHLİYE

Yangın

- Eğer tank, vagon veya tanker bir yangına dâhil olursa, her yönden 800 metre İZOLE ediniz; aynı zamanda her yönde 800 metre ilk tahliyeyi göz önünde bulundurunuz.

KILAVUZ 111	
Karışık Yük/Tanımlanmamış Kargo	

ACİL MÜDAHALE

YANGIN

DİKKAT:Malzeme söndürme maddesiyle reaksiyona girebilir.

Küçük Yangın

- Kuru kimyasal, CO_2, su püskürtme veya düzenli köpük

Büyük Yangın

- Su püskürtme, sis veya düzenli köpük
- Eğer riskiz hale getirebilirseniz konteynerleri yangın alanından kaldırınız.

Yangın kapsayan tanklar

- Yangın çıktıktan epey sonra konteynerleri bol suyla soğutunuz.
- Konteynerlerin içine su kaçırmayınız.
- Havalandırma güvenlik cihazlarından yükselen ses geldikten veya tank rengi değiştikten sonra derhal geri çekiniz.
- Yangına hapsolmuş konteynerlerden DAİMA uzak durunuz.

DÖKÜLME VEYA SIZINTI

- Dökülmüş maddeye dokunmayınız veya ona doğru yürümeyiniz.
- Bütün ateşleme kaynaklarını (sigara, alev, parlama vb) ortadan kaldırınız.
- Ürün taşıma sırasında kullanılan bütün ekipman topraklanmalıdır.
- Yakıtları (odun, kağıt, yağ vb.) dökülme alanından uzakta tutunuz.
- Buharı azaltmak için su püskürtünüz veya buhar bulutu birikmesini yönlendiriniz. Suyun dökülen malzemeye temas etmesinden kaçınız.
- Su yollarına, kanalizasyona, bodrum katlarına veya kapalı alanlara sızmasını engelleyiniz.

Küçük Boyutlu Dökülme

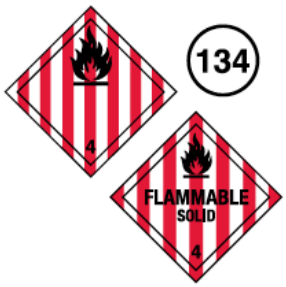
- Kum veya diğer emici özellikli madde kullanarak alınız ve daha sonra imha etmek için konteynere koyunuz.

Büyük Boyutlu Dökülme

- Daha sonra imha etmek için dökülen sıvının uzağına hendek açınız.

İLK YARDIM

- Kazazedeyi temiz havaya taşıyınız.
- Acil tıbbi servisi arayınız.
- Eğer kazazede nefes almıyorsa suni teneffüs yapınız.
- Eğer kurban maddeyi solumuş veya yutmuşsa ağızdan ağıza suni teneffüs uygulamayınız; tek yönlü valf veya diğer uygun tıbbi solunum cihazıyla donatılmış bir cep maskesi yardımıyla suni tenefüs yapınız.
- Eğer soluma zorlukla yapılıyorsa oksijen veriniz.
- Kirli elbise veya ayakkabıları kaldırınız ve izole ediniz.
- Maddeyle temas durumunda, akan su altında en az 20 dakika boyunca derhal yıkayınız.
- Sabun ve su ile yıkayınız.
- Kazazedeyi sıcak ve sakin tutunuz.
- Maddeye maruziyet etkileri (soluma, yutma veya cilt teması) gecikebilir.
- Tıbbi personelin maddeler konsununda bilgili olduklarından ve kendilerini korumak için gerekli koruma tedbirlerini aldıklarından emin olunuz.

KILAVUZ 134	
Yanabilir katı cisimler - zehirli ve/veya Korozif	

POTANSİYEL TEHLİKELER

YANGIN VEYA PATLAMA

- Yanıcı tutuşabilir materyal
- Isı, kıvılcım veya alevle tutuşabilir.
- Isındığı zaman, buhar havayla patlayıcı karışımlar şekillendirebilir: iç mekanlar, dış mekanlar ve kanalizasyon patlama tehlikeleri
- Metal ile temas yanıcı hidrojen gazı yayabilir.
- Konteynırlar ısındığında patlayabilir.

SAĞLIK

- ZEHİRLİ;. Materyalle temas, alınım veya cilt teması ciddi yara veya ölüme sebebiyet verebilir.
- Yangın rahatsız edici, korozif ve/veya zehirli gazlar üretebilir.
- Sızıntı veya dilüsyon suyu korozif olabiir ve/veya zehirli ve çevre kirliliğine sebep olabilir.

KAMU GÜVENLİĞİ

- Ani bir tedbir olarak, akıntı ve sızıntı bölgelerini en az 25 metre için büyük yönlerden izole ediniz.
- Rüzgara karşı durunuz.
- Yetkili olmayan personeli uzak tutunuz.
- Düşük bölgelerden uzak tutunuz.
- Etrafı çevrili bölgeleri havalandırınız.

KORUYUCU ELBİSE

- Pozitif basınç bağımsız nefes alma cihazları takınız (SCBA).
- Özellikle imalatçı tarafından önerilen kimyasal koruma kıyafeti giyiniz. Isı korumasını çok az veya hiç ısı koruması sağlayabilir.
- Yapısal yangın söndürücülerin korumalı kıyafetleri yangın durumlarında sınırlı şekilde korur. FAKAT; maddeyle birebir bir temasın sağlandığı dökmeli durumlarla etkili değildir.

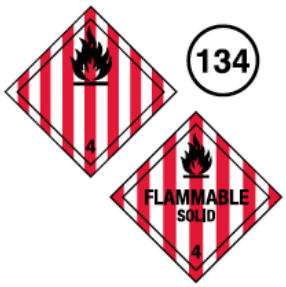
TAHLİYE

Büyük Döküntü

- En az 100 metre için iç aşağı sarımı düşününüz.

Yangın

- Eğer yangında tank, vagon veya tanker varsa İZOLE EDİNİZ; ayrıca, bütün yönlerden 800 metre iç tahliye düşününüz.

KILAVUZ 134	
Yanabilir katı cisimler - zehirli ve/veya Korozif	

ACİL MÜDAHALE

YANGIN

Küçük Yangın

- Kuru kimyasal CO2 , su spreyi veya alkol dayanıklı köpük

Büyük Yangın

- Su spreyi, sis veya alkol dayanıklı köpük.
- Eğer risksiz yapabiliyorsanız yangın bölgesinden konteynırları taşıyınız.
- Su spreyi veya sis kullanınız; direk buhar kullanmayınız.
- Konteynırların içine su bulaştırmayınız.
- Sonraki imhalar için yangın kontrol suyu hendeği açınız; materyali dağıtmayınız.

Tankların veya Araba/ Treyler Yükleri içeren Yangın

- Yangına maksimum uzaklıktan engel olmaya çalışınız veya insansız hortum tutucuları kullanınız veya nozulları gözlemleyiniz.
- İçi su dolu olan konteynırları yangın sönene kadar soğutunuz.
- Güvenlik cihazlar havasını almadan veya tankın solmasından çıkan seslerin artmasını engellemek için hemen geri çekiliniz.
- Yangında kaybolan tanklardan HER ZAMAN uzak durunuz.

DÖKÜLME VEYA SIZINTI

- Ateşi olmayan döküntü ve sızıntılar için tamamen kapsayan, buhar korumalı kıyafet giyilmelidir.
- Bütün yanıcı kaynakları YOK EDİNİZ (acil bölümde sigara içmek, birden alev alan, ışıltılar veya kıvılcımlar yok)
- Risk olmadan sızıntıyı durdurabiliyorsanız yapınız.
- Uygun korumalı kıyafet giymeden hasarlı konteynırları veya dökülen materyale dokunmayınız.
- Su yolları, kanalizasyon, bodrum katı veya kapalı alanlara girişi engelleyiniz.
- Materyali toplamak için temiz parlamayan aletler kullanınız ve sonradan imha etmek için gevşekçe kaplanan plastik konteynırlara yerleştiriniz.

İLK YARDIM

- Kazazadeyi temiz havaya götürünüz.
- acil sağlık hizmetini arayınız.
- Eğer kazazede nefes alamıyorsa suni teneffüs yapınız.
- Kazazede maddeyi vücuduna aldıysa veya içine çektiyse ağızdan-ağıza yöntemini kullanmayınız. Tek yönlü valf veya diğer düzgün uni sağlık cihazlarına sahip cep maskesi yardımıyla suni teneffüs yapınız.
- Nefes almak zor ise oksijen veriniz.
- Maddenin üstüne bulaşıldığı kıyafet ve ayakkabıları atınız veya izole ediniz.
- Eğer maddeyle temas olmuşsa, 20 dakika için anında suyla cilt ve gözleri temizleyiniz.
- En az temas için, etkilenmemiş cilde materyal yayılımını engelleyiniz.
- Kazazadeyi sıck ve sessiz tutunuz.
- Maddeye maruz kalmanın (içine çekme, vücuda girmesi ceya cilt teması) etkileri ertelenebilir.
- Sağlık personelinin içinde bulunan maddeler hakkında bilgi sahibi olduğundan emin olunu ve kendilerini koumaları adına gereken dikkati göstermelerinden emin olunuz.

KILAVUZ 136

maddeler- aniden yanabilen – zehirli ve/veya kozozif (hava tepkimeli)

POTANSİYEL TEHLİKELER

YANGIN VEYA PATLAMA

Aşırı alevlenebilir; havaya maruz kalırsa kendi kendine tutuşur.

- Çabuk yanar, yoğunluk,beyaz, rahatsız edici duman salar.
- Madde erimiş bir hale geçebilir.
- Yangın söndürüldükten sonra tekrar tutuşabilir.
- Metal ile temas yanıcı hidrojen gazı yayabilir.
- Konteynırlar ısındığında patlayabilir.

SAĞLIK

- Yangın rahatsız eden, korozif ve/veya zehirli gazlar üretebilir.
- ZEHİR; Maddenin vücuda girmesi veya dekompozsyon ürünlerin solunummu ağır yara veya ölüme sebep olabilir.
- Maddeyle temas cilt ve gözlerde ağır yanmalara sebep olabilir.
- Bazı etkiler cilt emiliminden kaynaklanabilir.
- Yanın kontrolündeki sızıntı korozif ve/veya zehirli olabilir ve çevre kirliliğine sebebiyet verebilir.

KAMU GÜVENLİĞİ

- İlk başta Nakliyat Kağıdında yazan ACİL GERİ DÖNÜŞ telefon numarasını arayınız. Eğer Nakliye Kağıdı uygun değilse veya cevap yoksa, iç arka kapakta yer alan uygun telefon numarasına başvurunuz.
- Ani bir tedbir olarak, sıvılar için en az 50 metre , katılar için en az 25 metre için bütün yönlerden döküntü veya sızıntıyı izole ediniz.
- Rüzgara karşı durun
- Yetkili olmayan personelleri uzak tutunuz.
- Düşük bölümlerden uzak durunuz.

KORUYUCU ELBİSE

- Pozitif basınç bağımsız nefes alma cihazları takınız (SCBA).
- Özellikle imalatçı tarafından önerilen kimyasal koruma kıyafeti giyiniz. Isı korumasını çok az veya hiç ısı koruması sağlayabilir.
- Yapısal yangın söndürücülerin korumalı kıyafetleri yangın durumlarında sınırlı şekilde korur. YALNIZCA; maddeyle birebir bir temasın sağlandığı dökmeli durumlarla etkili değildir
- Fosfor için (UN1381): Maddeyle birebir temasta özel alüminyumlu korumalı kıyafetler giyilmelidir.

TAHLİYE

Döküntü

- En az 300 metre için öncelik aşağı sarım tahliyesi düşününüz.

Yangın

- Eğer yangında tank, vagon veya tanker varsa İZOLE EDİNİZ; ayrıca, bütün yönlerden 800 metre öncül tahliye düşününüz.

KILAVUZ 136	
maddeler- aniden yanabilen – zehirli ve/veya kozozif (hava tepkimeli)	

ACİL MÜDAHALE

YANGIN

Küçük Yangın

- Su spreyi,ıslak kum veya ıslak toprak.

Büyük Yangın

- Su spreyi veya sis.

Yüksek basınçlı su akışlarıyla dökülen materyali dağıtmayınız.

- Eğer risk olmadan yapabiliyorsanız koteynırları yangın bölümlerinden taşıyınız.

Tankların veya Araba/ Treyler Yükleri içeren Yangın

- Yangına maksimum uzaklıktan engel olmaya çalışınız veya insansız hortum tutucuları kullanınız veya nozulları gözlemleyiniz.
- İçi su dolu olan konteynırları yangın sönene kadar soğutunuz.
- Güvenlik cihazlarının tahliyesinden kaynaklı yükselen bir ses olması veya tankın renginin bozulması halinde derhal mahali terkedin.
- Yangında kaybolan tanklardan HER ZAMAN uzak durunuz

DÖKÜLME VEYA SIZINTI

- Ateşi olmayan döküntü ve sızıntılar için tamamen kapsayan, buhar korumalı kıyafet giyilmelidir.
- Bütün yanıcı kaynakları YOK EDİNİZ (acil bölümde sigara içmek, birden alev alan, ışıltılar veya kıvılcımlar yok)
- Dökülen materyale dokunmayınız veya üstünden geçmeyiniz.
- Uygun koruma kıyafetlerini giymeden hasarlı konteynırlara veya dökülen materyale dokunmayınız.
- Risk olmadan sızıntıyı durdurabiliyorsanız yapınız.

Küçük Döküntü

- Su, kum veya toprakla örtünüz. Metal konteynıra koyunuz ve materyali su altında tutunuz.

Büyük Döküntü

- Daha sonraki imhalar için hendek açınız ve ıslak kum veya toprakla örtünüz.
- Su yollarına, kanalizasyon, bodrum veya kapalı alanlara girişi engelleyiniz.

İLK YARDIM

- Kazazadeyi temiz havaya götürünüz.
- Acil sağlık hizmetini arayınız.
- Eğer kazazede nefes alamıyorsa suni teneffüs yapınız.
- Nefes almak zor ise oksijen veriniz.
- Maddeye temas olması durumunda, sağlık bakımı alınana kadar maddeye maruz kamış yerleri suyla veya ıslak bir bezle kaplayınız.
- Katılaştırılmış dökme bir materyali ciltten çıkarabilmek bir sağlık yardımcısının yardımıyla ancak olabilir.
- Maddeye maruz kalmış kıyafet ve ayakkabıları yok edip izole ediniz ve suyla dolu metal konteynıra yerleştiriniz. Kurumasına izin verilirse Yangın tehlikesi mevcuttur.
- Maddeye maruz kalmanın etkileri gecikebilir (vücuda alınması, içinize çekilmesi veya cilt teması).
- Kazazadeyi sıcak ve sessiz tutunuz.
- Sağlık personelinin içinde bulunan maddeler hakkında bilgi sahibi olduğundan emin olunu ve kendilerini koumaları adına gereken dikkati göstermelerinden emin olunuz.

KILAVUZ 139

Maddeler – Suya reaksiyonlu (yayılan, yanıcı ve zehirli gazlar)

POTANSİYEL TEHLİKELER

YANGIN VEYA PATLAMA

- Su veya nemli havayla temas halinde alev alabilir.
- Bazıları güçlü bir biçimde ya da patlayarak suya temasa reaksiyon gösterir.
- Isıyla, kıvılcımla ya da tutuşarak alev alabilir.
- Yangın söndürüldükten sonra tekrar alev alabilir.
- Bazıları yüksek oranda yanıcı sıvılar içinde taşınmıştır.
- Konteynırlar ısındığında patlayabilir.
- Akım yangın ya da patlama tehlikesi yaratabilir.

SAĞLIK

- Yüksek oranda zehir: suyla temas zehirli gaz meydana getirir, içe çekilirse ölümcül olabilir.
- Buharlara,madde ve ayrışmış ürünlere temas etmek veya nefesle içeri çekmek şiddetli zarar görmeye ya da ölüme sebep olabilir.
- Su ile temas aşındırıcı olabilir.
- Yangın rahatsız edici, aşındırıcı ve /veya zehirli gazlar üretecektir.
- Yangın kontrolünden akış olması kirlenmeye sebep olabilir.

KAMU GÜVENLİĞİ

- Acil ihtiyati bir önlem olarak, tüm yönlerdeki dökülme ya da sızma alanını sıvılar için en az 50 metre, katılar için en az 25 metre izole edin.
- Yetkili olmayan personeli uzak tutun
- Rüzgarın geldiği istikamete karşı durun.
- Alçak alanlardan uzak durun.
- Giriş öncesi bölgeyi havalandırın

KORUYUCU ELBİSE

- Pozitif basınçlı, bağımsız nefes alma aparatı kullanın. (SCBA).
- Üretici tarafıdan özel olarak tavsiye edilen kimyasal koruyucu elbiseyi giyin. Bu termal olmayan ya da biraz termal koruma sağlayabilir.
- Strüktür koruyucu itfaiyeci kıyafeti SADECE yangın durumlarında sınırlı bir koruma sağlar, maddeyle direk temasın mümkün olduğu dökülme durumlarında etkili değildir.

TAHLİYE

Dökülme

- Vurgulanmayan materyaller için gerektiği şekilde rüzgar mesafesine arttırın, izolasyom mesafesi ‘KAMU DÜZENİ’ başlığı altında gösterilmiştir.

Yangın

Eğer tank, vagon ya da yakıt tankeri yangına dahil olmuşsa tüm yönlerden 800 metreyi izole edin; ayrıca, ilk tahliye için 800 metre her yöne düşünün.

KILAVUZ 139

Maddeler – Suya reaksiyonlu (yayılan, yanıcı ve zehirli gazlar)

ACİL MÜDAHALE

YANGIN

- SU YA DA KÖPÜK KULLANMAYIN. (Köpük kloro silanlar için kullanılabilir, AŞAĞIYA BAKINIZ)

Küçük yangın

- Kuru kimyasal, sodyum karbonat, kireç ya da kum.

Büyük yangın

- Kuru kum, kuru kimyasal, sodyum karbonat ya da limon ya da alandan çekilin ve ateş yakın.
- KLORO SİLANLAR İÇİN SU KULLANMAYIN; AFFF alkole dirençli orta boy genleşme köpüğü kullanın; kuru kimyasallar KULLANMAYIN, soda ash or lime on chlorosilane fires (large or small) as they may release large quantities of hydrogen gas that may explode. Sodyum karbonat ya da kloro silan üzerindeki kireç büyük miktarlarda yangın(büyük ya da küçük) çıkartır,
- Eğer risk olmadan yapabiliyorsanız konteynırları yangın alanından uzaklaştırın.

Tanker ya da Araba/Treyler Yüklerini Kapsayan Yangınlar

- Yangınla en uzak mesafeden mücadele edin ya da hortum tutucu veya gözetim nozülleri kullanın.
- Yangın bitene kadar konteynırları çok miktarda suyla soğutun.
- Konteynırların içine su bulaştırmayınız.
- Güvenlik cihazlarının tahliyesinden kaynaklı yükselen bir ses olması veya tankın renginin bozulması halinde derhal mahali terkedin.
- Yangında kaybolan tanklardan HER ZAMAN uzak durunuz

DÖKÜLME VEYA SIZINTI

- Yangın olmadan tam kapsamlı buhar korumalı kıyafetler dökülme ve sızmalar için giyilmelidir.
- Tüm alev alabilir kaynakları SAF DIŞI BIRAKIN (olay yerinde sigara içilmeyecek, kıvılcım, alev olmayacak)
- Dökülmüş malzemeye dokunmayın ya da üstüne yürümeyin.
- Eğer risk almadamn yapabiliyorsanız sızmayı durdurun.

Dökülmüş maddenin üstüne ya da konteynırın içine SU DÖKMEYİN.

- Buharı azaltmak ya da yönünü değiştirmek için su spreyi kullanın. Akan suyun dökülen malzemeyle temas etmesini engelleyin.
- KLORO SİLANLAR İÇİN, buharı azaltmak için alkole dayanıklı genleşme köpüğü kullanın.

Ufak dökülme

- Yayılma ya da yağmurla teması azaltmak için KURU toprakla, KURU kumla ya da plastik levha ile kaplı diğer yanmayan malzeme ile kaplayın.
- Daha sonraki imha için hendek kazın; eğer yönlendirilmediyseniz su kullanmayın.

Toz dökülmesi

- Boşaltılmış tozu yayılmayı azaltmak ve tozu kuru tutmak için plastik levhayla ya da brandayla kaplayın.
- UZMAN DENETİMİNDE OLMADAN TEMİZLEMEYİN YA DA İMHA ETMEYİN.

İLK YARDIM

- Mağdur kişiyi temiz havaya doğru yöneltin.
- acil tıbbi hizmetleri arayın.
- Eğer mağdur nefes almıyorsa suni teneffüs yapın.
- Eğer mağdur kişi maddeyi yuttuysa ya da nefesine çektiyse ağızdan ağıza yöntemini kullanmayın; suni teneffüsü basit kapak ya da diğer uygun tıbbi cihazlarla donatılmış cep maskesinin yardımıyla yapın.
- Eğer nefes alımı zor ise oksijen sağlayın.
- Kirlenmiş kıyafet ve ayakkabıları çıkartın ve izole edin.
- Maddeyle temas halinde, derhal cildi arındırın; cildinizi ve gözlerinizi en az 20 dakika suyla temizleyin.
- Mağduru sıcak ve sessiz bir ortamda tutun.
- Sağlık personelinin içinde bulunan maddeler hakkında bilgi sahibi olduğundan emin olunu ve kendilerini koumaları adına gereken dikkati göstermelerinden emin olunuz.

KILAVUZ 143	
Yakıcı Maddeler (Stabil değil)	

POTANSİYEL TEHLİKELER

YANGIN VEYA PATLAMA

- Bu maddeler ateş olduğu zaman yanmayı hızlandırabilir.
- Kolay tutuşan maddeleri tutuşturabilir. (tahta, kağıt, benzin, kıyafet, vb.).
- Bazıları hidrokarbola patlayıcı reaksiyon gösterirler (yakıtlar).
- Konteynırlar ısındığında patlayabilir
- Akış olması patlama ya da yangın tehlikesine sebep olur.

SAĞLIK

- ZEHİR; Buhar, toz ya da maddeyle birlikte ten ve gözle temas etmesi, yutulması ya da nefesle içe çekilmesi ciddi yaralanmalara, yanmalara ya da lüme yol açabilir.
- Yangın rahatsızlık ve/veya zehirli gaz oluşturabilir.
- Zehir bulutu ya da toz kapalı alanlarda birikebilir (bodrum, tankerler, hoper/tanker arabalar, vb.).
- Yangın kontrolünden akış veya dilüsyon su kirliliğe sebep olabilir

KAMU GÜVENLİĞİ

- Acil ihtiyati bir önlem olarak, tüm yönlerdeki dökülme ya da sızma alanını sıvılar için en az 50 metre, katılar için en az 25 metre izole edin.
- Yetkili olmayan personeli uzak tutun
- Rüzgarın geldiği istikamete karşı durun.
- Alçak alanlardan uzak durun.
- Giriş öncesi bölgeyi havalandırın

KORUYUCU ELBİSE

- Pozitif basınçlı, bağımsız nefes alma aparatı kullanın. (SCBA).
- Üretici tarafından özel olarak tavsiye edilen kimyasal koruyucu elbiseyi giyin. Bu termal olmayan ya da biraz termal koruma sağlayabilir.
- Strüktür koruyucu itfaiyeci kıyafeti SADECE yangın durumlarında sınırlı bir koruma sağlar, maddeyle direk temasın mümkün olduğu dökülme durumlarında etkili değildir.

TAHLİYE

- Vurgulanmayan materyaller için gerektiği şekilde rüzgar mesafesine arttırın, izolasyom mesafesi ‘KAMU DÜZENİ’ başlığı altında gösterilmiştir.

Yangın

Eğer tank, vagon ya da yakıt tankeri yangına dahil olmuşsa tüm yönlerden 800 metreyi izole edin; ayrıca, ilk tahliye için 800 metre her yöne düşünün.

KILAVUZ 143	
Yakıcı Maddeler (Stabil değil)	

ACİL MÜDAHALE

YANGIN

Küçük Yangın

- Su kullanın. Kuru kimyasal ya da köpük kullanmayın.CO ya da Halon® sınırlı kontrol sağlayabilir.

2

Büyük Yangın

- Yangın alanına belli bir mesafeden su tutun.
- Eğer kargo ısıya maruz kaldıysa kargoyu ya da aracı hareket ettirmeyin.
- Eğer risk almadan yapabiliyorsanız konteynırları yangın alanından uzaklaştırın.
- Konteynırların içine su koymayın: şiddetli bir reaksiyon meydana gelebilir.

Tankerleri, Araba ve Treyler Yüklerini Kapsayan Yangın

- Yangın bitene kadar konteynırları çok miktarda suyla soğutun.
- Daha sonraki imha için yangın kontrol suyunu set yaparak koruyun.
- Yangın içinde bulunan tankerlerden HER ZAMAN uzak durun.
- Büyük yangınlar için, gözetim nozülü ya da hortum tutucu kullanın; eğer mümkünse alandan geri çekilin ve yangına karışmayın.

DÖKÜLME VEYA SIZINTI

- maddeleri (tahta, kağıt, benzin vb.) dökülmüş malzemeden uzak tutun.
- Hasar görmüş konteynırlara ya da dökülmüş malzemeye uygun koruma kıyafeti giymemişseniz dokunmayın.
- Buharı azaltmak ya da yönünü değiştirmek için su spreyi kullanın.
- Kapalı alanlara, bodrum katına, kanalizasyonlara ya da su yollarına girişleri engelleyin.

Küçük Miktarda Dökülme

- Alanı bol miktarda suyla temizleyin.

Büyük Miktarda Dökülme

- BİR UZMANIN DENETİMİ OLMADAN TEMİZLİK YAPMAYIN YA DA İMHA ETMEYİN.

İLK YARDIM

- Mağdurun temiz hava almasını saĞlayın
- Acil tıbbi hizmetleri arayın
- Mağdur nefes alamıyorsa suni teneffüs uygulayın.
- Nefes almakta zorluk var ise oksijen sağlayın
- Kirlenmiş kıyafet ve ayakkabıları çıkarın ve uzak tutun.
- Kirlenmiş kıyafetler eğer kuruysa yangın riski taşıyabilir.
- Maddeyle temas durumunda, cildi ve gözleri derhal en az 20 dakika boyunca suyla yıkayın.
- Mağuduru ılık ve sessiz bir ortamda tutun.
- Tıbbi personelin olaya sebep olan maddelerin farkında olduğundan ve kendilerini korumak için önlemler aldığından emin olun.

KILAVUZ 153	
Maddeler - Toksik ve/veya Aşındırıcı (Yanıcı Madde)	

POTANSİYEL TEHLİKELER

YANGIN VEYA PATLAMA

- Yanıcı madde: yanabilir ama kolayca tutuşmayabilir.
- Isıtıldığında buhar havada patlamaya yol açıcı karışımlar oluşturabilir: içi dış ve kanalizasyon patlama tehlikesi.
- (P) ile gösterilen maddeler ısıtıldığında veya ateşe maruz kaldığında patlayıcı bir şekilde polimerleşebilir.
- Metalle ile temasından yanıcı hidrojen gaz ortaya çıkabilir.
- Konteynerler ısıtıldığında patlayabilir.
- Kaçaklar suyollarını kirletebilir.
- Madde eriyik bir şekilde taşınabilir.

SAĞLIK

- TOKSİK.Maddenin solunması, yutulması veya ciltle teması ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.
- Eriyik maddenin ciltle teması cilt ve gözlerde ciddi yanıklara yol açabilir.
- Cilt temasından kaçının.
- Temas veya solumanın etkileri sonradan ortaya çıkabilir.
- Yangın tahriş edici, aşındırıcı ve/veya zehirli gazların salınımına yol açabilir.
- Yangın kontrol veya seyreltilmiş su akışı aşındırıcı ve/veya zehirli olabilir ve çevre kirliliğine yol açabilir.

KAMU GÜVENLİĞİ

- Acil önlem olarak sıvılar için en az 50 metre ve katılar için en az 25 metre olmak üzere döküntü veya sızıntı alanını izole edin.
- Yetkisiz personeli uzak tutun.
- Rüzgara karşı durun.
- Alçak alanlardan uzak durun.
- Kapalı alanları havalandırın.

KORUYUCU ELBİSE

- Pozitif basınç kendi kendine yeterli solunum cihazı (SCBA) giyin.
- Üretici tarafından özellikle tavsiye edilen az veya çok miktarda ısı koruması sağlayanından kimyasal koruyucu giysiler giyin.
- Yapısal itfaiyeci koruyucu giysileri yangın durumlarında sınırlı koruma sağlar. Doğrudan temasın mümkün olduğu dökülme durumlarında etkili değildir.

TAHLİYE

- Vurgusuz maddeler için “KAMU GÜVENLİĞİ” altında gösterilen izolasyon mesafesini gerektiği gibi rüzgar yönünde artırın.

Yangın

- Yangına tank, vagon veya tanker kamyonu karışması durumunda, tüm yölerde 800 metrelik IZOLASYON yapın ve ayrıca tüm yönlerde 800 metrelik birincil tahliye gerçekleştirin.

KILAVUZ 153	
Maddeler - Toksik ve/veya Aşındırıcı (Yanıcı Madde)	

ACİL MÜDAHALE

YANGIN

Küçük Yangın

- Kuru kimyasal, CO veya su.

Büyük Yangın

- Kuru kimyasal, CO, alkole dayanıklı köpük veya su.
- Tehlikeli değilse konteyneri yangın mahalinden uzaklaştırın.
- Yangın söndürme suyunu sonradan boşaltmak için set çekin; maddeyi etrafa saçmayın.

Yangına dâhil olan Tank veya Araç/Treyler

- Yangınla maksimum uzaklıktan mücadele edin veya insansız hortum tutucu veya monitor nozulu kullanın.
- Konteyner içine su koymayın.
- Yangın sönene kadar konteynerlere su tutun.
- Havalandırma güvenlik cihazından ses gelmesi veya tankın renginin solması derhal müdahele edin.
- Yangının içinde kaybolan tanklardan HER DAİM uzak durunuz

DÖKÜLME VEYA SIZINTI

- Tüm yanma kaynaklarını ORTADAN KALDIRIN (sigara içmeyin, alev ve ateşten uzak tutun)
- Gerekli koruyucu giysi olmadan zarar görmüş konteynerlere veya döküntülere dokunmayın.
- Tehlikeli değilse sızıntıyı önleyin.
- Suyolu, kanalizasyon, bodrum ve kapalı alanlara girmesinden uzak tutunuz.
- Kuru toprak, kum veya diğer yanmaz madderle üzerini kapatın ve konteynerlere yerleştirin.
- KONTEYNER İÇİNE SU KOYMAYIN.

İLK YARDIM

- Kazazedeyi temiz havaya çıkarın.
- Acil durum hattını arayın.
- Kazazede nefes alamıyorsa suni teneffüs yapın.
- Kazazedenin maddeyi soluması durumunda ağızdan ağıza yöntemi kullanmayın; tek yönlü valf donanımlı cep maskesi ile veya diğer uygun tıbbi cihazlarla suni teneffüs yapın.
- Nefes alma güçlüğü çekiyorsa oksijen verin.
- Madde bulaşmış kıyafet ve ayakkabıları çıkarın ve ortadan kaldırın.
- Madde ile temas durumunda en az 20 dakika boyunca cilde veya gözleri yıkayın.
- Cilt ile az bir temasta temas eden yerlerin diğer yerlere değmemesine dikkat edin.
- Kazazedeyi sıcak ve sakin tutun.
- Maruziyetin (soluma, yutma veya cilt teması) etkileri sonradan ortaya çıkabilir.
- Tıbbi personelin söz konusu maddeleri ve kendilerini korumak için yeterli bilgisi olduğundan emin olun.

KILAVUZ 163

Radyoaktif Maddeler
(Düşük ila Yüksek Radyasyon)

POTANSİYEL TEHLİKELER

YANGIN VEYA PATLAMA

- Bu maddelerden bazıları yanabilir ama hemen tutuşmayabilir.
- Radyoaktiflik yanıcılığı veya maddelerin diğer özelliklerini değiştirmez.

B Tipi paketler 30 dakika boyunca 800°C'lik sıcaklıktaki alevle dayanmak üzere tasarlanmış ve test edilmiştir.

SAĞLIK

- Radyasyon taşıma kazaları sırasında nakliye çalışanları, acil durum müdahale personeli ve kamuya düşük risk oluşturur. Radyoaktif içeriğin tehlike oranı yükseldikçe paket dayanıklılığı da artmalıdır
- Hasar görmemiş paketler güvenlidir. Hasarlı paketler radyasyonun yüksek oranda dışa yayılmasına ve içeriğin salınımı ile hem iç hem de dış radyasyon maruziyetine yol açabilir.
- A tipi paketler (karton, kutu, fıçı vb.) paketlerin üzerinde "A Tip" olarak veya sevk evraklarında hayati tehlike içermeyen miktar olarak tanımlanır. "A Tip" paketlerin orta ciddilikteki kazalarda hasar görmesiyle kısmi salınım ortaya çıkması beklenebilir.
- B Tipi paketler ve nadir olarak kullanılan C Tipi paketler (büyük ve küçük genelde metal) en tehlikeli miktarları içerir. Etiketleme ile veya sevk evraklarında belirtilebilir. Hayati tehlike ancak içeriğin salınması veya paketlemenin bozulması ile ortaya çıkabilir. Paketlere uygulanan tasarım, değerlendirme ve testlerden dolayı bu şekilde bir durum ancak çok ciddi kazalarda ortaya çıkabilir.
- Seyrek olarak ortaya çıkan " Özel Düzenleme" kargoları A Tipi, B Tipi veya C Tipi paketler olabilir. Paket tipi paketlerin üzerine etiketlenecek ve kargo detayları sevk evraklarında belirtilecektir.
- Radyoaktif Beyaz-I etiketler çok düşük radyasyon seviyesine sahiptir (0.005 mSv/h (0.5 mrem/h)'ten az).
- Radyoaktif Sarı-II ve Sarı-III etiketli paketlerdeki radyasyon seviyesi yüksektir. Etiket üzerindeki nakliye indeksi (TI) maksimum radyasyon seviyesini mrem/h olarak tek, izole, hasarsız o-paketlerden bir metre uzakta tanımlar.
- Bazı radyoaktif maddeler yaygın olarak kullanılan aletler tarafından tespit edilemez.

Kargo yangınında kalan su çevre kirliliğine yol açabilir.

KAMU GÜVENLİĞİ

- Kurtarma öncelikleri, hayat kurtarma, ilk yardım, yangın kontrol ve diğer tehlikeler radyasyon seviyesinin ölçülmesinden önce gelir.
- Kaza halinde Radyasyon Yetkililerine haber verilmelidir. Radyasyon Yetkilileri genel olarak radyaktif sonuçların ve acil durumun çözülmesi ile ilgili karar merciidir.
- Acil önlem olarak tüm yölerde en az 25 metre olmak üzere döküntü veya sızıntı alanını izole edin
- Yetkisiz personeli uzak tutun.
- Rüzgara karşı durun.
- Zarar görmemiş madde bulaşmış olduğundan şüphelenilen kişi veya ekipmanları göz hapsinde tutun veya tecrit edin.

Radyasyon Yetkililerinden talimat gelene kadar arındırma ve temizleme işlemlerini erteleyin.

KORUYUCU ELBİSE

- Pozitif basınç kendi kendine yeterli solunum cihazı (SCBA) ve yapısal itfaiyeci koruyucu giysileri iç radyasyon maruziyetine karşı yeterli koruma sağlar fakat dış radyasyon maruziyetine karşı tam koruma sağlamaz.

TAHLİYE

Geniş Çaplı Dökülme

- En az 100 metrelik birincil rüzgar yönünde tahliye yapın.

Yangın

Bu maddelerin büyük bir miktarının büyük çaplı bir yangına dahil olması durumunda, tüm yönlerde 300 metrelik birincil tahliye mesafesi sağlayın.

KILAVUZ 163	
Radyoaktif Maddeler (Düşük ila Yüksek Radyasyon)	

ACİL MÜDAHALE

YANGIN

- Radyoaktif malzemelerin varlığı ateş kontrol işlemlerini etkilemeyecektir ve teknik seçimlerini deetkilememelidir.
- Risk almadan yapabiliyorsanız konteynerleri yangın alanından uzaklaştırın.
- Hasar görmüş ambalajları yerinden oynatmayın; zarar görmemiş ambalajları yangın bölgesinden uzağa alın.

Küçük Çaplı Yangın

- Kuru kimyasal, CO2, su püskürtme veya normal köpük.

Büyük Çaplı Yangın

- Su püskürtme, sis (taşkın miktarlarında).
- Ateş kontrol suyunu daha sonra imha etmek üzere bir hendek açarak hapsedin.

DÖKÜLME VEYA SIZINTI

- Hasar görmüş ambalajlarla veya dökülen malzemeyle temas etmeyin.
- Zarar görmemiş veya hafif şekilde hasar görmüş ambalajların üzerindeki nemli yüzeyler nadiren paketleme hatalarını işaret eder. Sıvı içeriğe yönelik birçok ambalaj kendi iç taşıyıcılarına ve/veya iç emici maddelere sahiptir.
- Sıvı döküntüyü kum, toprak veya diğer yanıcı olmayan emici materyalle örtünüz.

İLK YARDIM

- Acil servisi arayın.
- Tıbbi sorunlar radyolojik endişelerden daha önceliklidir.
- Yaralanmanın doğasına uygun olan ilk yardım uygulamasını kullanın.
- Ciddi şekilde yaralanmış bir kişinin tedavisini ve sevkini ertelemeyin.
- Kazazede nefes almıyor ise suni teneffüs uygulayın.
- Nefes almakta güçlük çekiyor ise oksijen verin.
- Kimyasal madde ile temas edilmesi durumunda, cildi veya gözleri musluk suyu ile en az 20 dakika boyunca yıkayın.
- Salınıma uğrayan malzeme ile temas ederek bulaşmasına maruz kalmış olan yaralı kişiler; sağlık personeli, ekipmanı veya tesisi için ciddi bir tehlike teşkil etmez.
- Tıbbi personelin kazaya dahil olan malzeme(ler)in farkında olmalarını ve kendilerini korumak adına tedbirlere başvurmalarını sağlayın.

KILAVUZ 171

Kimyasal maddeler

POTANSİYEL TEHLİKELER

YANGIN VEYA PATLAMA

- Bir kısmı tutuşabilir fakat hiçbiri koplayPOca tutuşmaz.
- Konteynerler ısınmaya maruz bırakıldığında patlayabilir.
- Bazıları sıcak şekilde sevk edilebilir.

SAĞLIK

- Malzemenin solunması zararlı olabilir.
- Temas edilmesi halinde ciltte ve gözlerde yanmaya sebep olabilir.
- Asbestos tozunun solunması akciğerlerde tahrip edici etkilere sahip olabilir.
- Yanması sonucunda tahriş edici, aşındırıcı/çürütücü ve/veya toksik gaz üretimine sebebiyet verebilir.

Bazı sıvılar baş dönmesi veya boğulmaya neden olan gazlar üretebilir.

- Ateşi kontrol altına alırken ortaya çıkan akış, kirliliğe sebep olabilir.

KAMU GÜVENLİĞİ

- Acil bir ihtiyadi tedbir olarak, dökülmenin veya sızıntının gerçekleştirği alanı tüm yönlerden sıvılar için asgari 50 metre katılar için de asgari 25 metre tecrit edin.
- Yetkisiz personelin uzakta durmasını sağlayın.
- Rüzgârın geldiği yönde kalın.

KORUYUCU ELBİSE

- Pozitif basınçlı kendi kendine yeterli solunum cihazı kullanın (SCBA).
- İtfaiyeciler için mevcut yapısal koruyucu kıyafetler sınırlı bir koruma sağlamaktadır.

TAHLİYE

Dökülme

- Öne çıkmayan materyaller için rüzgar yönünde gerekli oldukça izolasyon uzaklığını ''KAMU GÜVENLİĞİ'' kısmında geçtiği gibi arttırınız.

Yangın

- Tank, vagon veya yakıt tankının yangına dâhil olması durumunda tüm yönlerden 800 metrelik bir İZOLASYON sağlayın, ayrıca ön tahliyeyi tüm yönlerden 800 metrelik bir mesafeyi göz önünde bulundurarak gerçekleştirin.

KILAVUZ 171

Kimyasal maddeler

ACİL MÜDAHALE

YANGIN

Küçük Çaplı Yangın

- Kuru kimyasal, CO_2, su püskürtme veya normal köpük.

Büyük Yangın

- Su püskürtme, sis veya normal köpük.
- Dökülen malzemenin yüksek basınçlı su buharı ile saçılmasına izin vermeyin.
- Risk almadan yapabiliyorsanız konteynerleri yangın alanından uzaklaştırın.
- Ateş kontrol suyunu daha sonra imha etmek üzere bir hendek açarak hapsedin.

Yangına Karışan Tanklar

- Yangın atlatıldıktan sonra konteynerleri taşırma miktarlarında su ile soğutun.
- Güvenlik cihazlarının tahliyesinden kaynaklı yükselen bir ses olması veya tankın renginin bozulması halinde derhal mahali terkedin.
- Yangının içerisinde kalmış tanklarda HER ZAMAN uzak durun.

DÖKÜLME VEYA SIZINTI

- Dökülmüş olan malzemeye temas etmeyin veya üzerinden geçmeyin.
- Risk almadan yapabiliyorsanız sızıntıyı durdurun.
- Toz bulutlarının oluşmasını engelleyin.
- Asbestos tozunu solumaktan kaçının.

Küçük Miktarda Kuru Dökülme

- Temiz bir kürek ile malzemeyi temiz, kuru bir konteynere yerleştirin ve gevşek bir şekilde kapatın; konteynerleri dökülmenin yaşandığı alandan uzaklaştırın.

Küçük Çaplı Dökülme

- Kum veya başka bir tutuşmayan emici madde ile birlikte yerinden alın ve daha sonra imha etmek üzere konteynerlere yerleştirin.

Geniş Çaplı Dökülme

- Daha sonra imha etmek üzere dökülen sıvının ilerisine bir hendek açın.
- Dökülmüş olan maddenin üzerini plastik bir levha yardımıyla toz ile kaplayın veya sıçramayı asgariye çekmek için bir muşamba ile örtün.
- Su kanallarına, kanalizasyonlara, bodrum katlara veya kapalı alanlara girmesini engelleyin.

İLK YARDIM

- Kazazedeyi temiz havaya çıkarın.
- Acil servisi arayın.
- Kazazede nefes almıyor ise suni teneffüs uygulayın.
- Nefes almakta güçlük çekiyor ise oksijen verin.
- Maddenin bulaştığı kıyafetleri ve ayakkabıları çıkarın ve izole edin.
- Kimyasal madde ile temas edilmesi durumunda, cildi veya gözleri musluk suyu ile en az 20 dakika boyunca yıkayın.
- Tıbbi personelin kazaya dâhil olan malzeme(ler)in farkında olmalarını ve kendilerini korumak adına tedbirlere başvurmalarını sağlayın.

11.19 Yeni Tehlikeli Yük İçin Özel İzin Başvurusu

Kıyı tesisi sahip olduğu TYUB'de yer almayan tehlikeli yükü elleçlemek için istisnai olarak İdare'den özel izin talep edecektir.
Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimi, aşağıda yer alan formu doldurarak ilgili Liman başkanlığına yapılacaktır.
Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabi olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını gösterecektir.
Özel izin talebinde bulunan kıyı tesisleri tehlikeli yüke ait güvenlik bilgi formu, yük manifestosu ve bu yüklere ilişkin kıyı tesisinde alınacak ilave tedbirleri içeren başvurularını gemi liman idari sahasına varmadan en az 96 (doksanaltı) saat önce İdare'ye ulaştırır.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı
Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi
Ad/Soyad/İmza

12 KISALTMALAR

VHF, Deniz Bandı Telsiz
CTU, Yük Taşıma Birimi
IMDG, Uluslararası Tehlikeli Madde Rehberi
IMO, Uluslararası Denizcilik Örgütü
ILO, Uluslararası İşçi Örgütü
UN, Birleşmiş Milletler
PEAR, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara Zararlı
UATF, Ulusal Atık Taşıma Formu
AFAD, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı
SDS, Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

13 SUNUŞ

13.1 Sunuş

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır.

2.1 Bu bölümün amacı, ulusal yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktır.

Tanımların yanlış anlamayı önleyecek şekilde dikkatle incelenmesi ve kullanılması önemlidir.

14 TANIMLAR

Arayüz, bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.

Liman Tesisi, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

Toplu, Geminin üzerine veya içine daimi olarak sabitlenmiş bir tank içinde veya bir geminin yapısal bir parçası olan kargo alanında saklamak üzere ara bölme olmadan taşınması amaçlanmış olan kargolar anlamına gelmektedir.

Kargo şirketleri, aşağıdaki faaliyetlerin herhangi birisine dahil olan bir gönderici (sevk eden), taşıyıcı, iletici, grupaj acentesi, paketleme merkezi veya herhangi bir kişi, şirket veya kurum anlamına gelir: tehlikeli kargoların tanımlanması, muhafazası, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, etiketlenmesi, plaka takılması veya dokümantasyonu ile ilgili olarak limanda kargoların alınması, deniz yolu ile taşınması ve her zaman kargo üzerinde kontrole sahip olunması.

Uygunluk Sertifikası , geminin yapı ve ekipmanlarının, gemide taşınacak tehlikeli kargolara uygun olduğunu belgeleyen gemi yapısı ve ekipmanı için ilgili kanunlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelir.

Tehlikeli yük,
1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesneleri,
3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B"ile "A ve B"ibaresi olan dökme yükleri,
4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı"d"sütununda "S" veya "S/P"ibaresi bulunan sıvımaddeleri,
5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,

Tehlikeli yükler terimi, tehlikeli olarak sınıflandırılmamış olan bir madde ile doldurulmuş veya herhangi bir tehlikeli nötrlemek için gazlardan arındırılmış ve tehlikeli kargoların kalıntılarının yeterli miktarda temizlenmiş olmaması durumunda önceden tehlikeli kargo taşınmış olan temizlenmemiş herhangi bir ambalajı da içermektedir (tank-konteyner muhafazası, dökme bölüm ara konteynerler (IBC'ler), toplu ambalajlar, taşınabilir tanklar veya tank araçları).

Uygunluk Belgesi , yapı ve ekipmanın yönetmeliğin gereksinimlerine uygun olduğuna dair kanıt teşkil eden, SOLAS yönetmeliği II-2/19.4 altında dökme halde katı formda veya ambalajlı formda tehlikeli mal taşıyan bir gemiye İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelmektedir.

Esnek boru, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

Elleçleme, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir.Bu terim, liman alanında tehlikeli yüklerin ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

Sıcak iş, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

Kaptan, bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir.Pilot dahil değildir.

Paketleme, tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (IBC'lere), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme konteynerlere, araçlara, gemiyle taşınan mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.

Boru hattı, tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir ancak esnek boruların bağlandığı geminin boru, aparat veya ekipmanlarının parçalarının uçları hariç geminin herhangi bir boru, apara veya ekipman parçasını, esnek borusunu, yükleme kolunu içermeyecektir.

Liman alanı mevzuat ile belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.

Not: Bazı liman alanları üst üste gelebilir ve yasal gereksinimler bu durum için hesaba katılmalıdır. Yasal mevzuatlarda liman alanının tanımını oluştururken, dahil olabilecek tüm tesislere kanunun geçerli olmasını sağlamak için dikkatli davranılması gerekmektedir.

Liman Başkanlığı, liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

İdare/İdareler, Yasal gereksinimleri icra etmek için yetkiye sahip olan ve bir liman alanına ilişkin olarak yasal gereksinimleri uygulamak üzere yetkilendirilmiş ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

Sorumlu Kişi, gerektiğinde Düzenleyici Otorite tarafından belgelendirilmiş veya başka şekilde tanınmış olan, bu amaç için yeterli bilgi ve deneyime sahip olan, spesifik bir göreve ilişkin olarak tüm kararları verebilme yetkisine haiz bir gemi kaptanı veya sahil tarafında bir işveren tarafından atanan bir kişi anlamına gelmektedir.

Gemi, Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri

Geminin kumanyası, geminin bakımı, muhafazası, güvenliği, kullanımı veya navigasyonu (geminin birincil sevk makineleri veya sabit yardımcı ekipmanları için kullanılan yakıt ve sıkıştırılmış hava hariçtir) veya geminin yolcuları veya mürettebatının güvenliği veya konforu için güvertesinde bulunan malzemeler anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyasının bir geminin normal işleyişi için ihtiyaç duyabileceği yolcu ve mürettebatın konforu için olanlarda dahil olarak belirtilen bu maddeleri içerdiği belirtilmiştir ancak bir geminin uzman fonksiyonlarının yürütülmesi amacıyla taşıyabileceği maddeler bu kapsamda değildir, örn. bir derin deniz kurtarma gemisinin taşıdığı patlayıcılar veya kuyu tahrik gemisi tarafından kullanılan tehlikeli maddeler.

Sorumlu kişi, belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.

İstifleme, geminin güvertesine, ambarlarına, barakalarına veya diğer alanlara paketlerin, orta seviyeli dökme konteynerlerin (IBC'ler), navlun konteynerlerinin, tank konteynerlerinin, portatif tankların, dökme konteynerlerinin, araçların, gemide taşınan mavnaların, diğer kargo nakliye ünitelerinin ve dökme kargoların konumlandırılması anlamına gelmektedir.

Nakliye, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye aracıyla hareket etme anlamına gelmektedir.

Kararsız madde, kimyasal yapısı nedeniyle, polimerleşme veya diğer türlü bazı sıcaklık koşullarında veya katalizörle temas ettiğinde tehlikeli reaksiyonlar verme eğiliminde olan bir madde anlamına gelmektedir. Bu eğilimin azaltılması özel nakliye koşulları yoluyla veya üründe yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizatör miktarı kullanılarak gerçekleştirilebilir.